

АДМИНИСТРАЦИЯ г. ПЕРЕСЛАВЛЯ-ЗАЛЕССКОГО

ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 27.04.2015 № ПОС. 03-0619/15

г. Переславль-Залесский

О внесении из изменений в постановление

Администрации г. Переславля-Залесского

от 14.04.2014 № ПОС.03-0534/14 «Об утверждении

муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства

в г. Переславле-Залесском»

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Администрации г. Переславля-Залесского от 19.03.2012 №259 «Об утверждении реестра автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа города Переславля-Залесского», постановлением Правительства Ярославской области от 24.12.2008 №708-п «Об утверждении областной целевой программы развития сети автомобильных дорог Ярославской области на 2010-2015 годы», постановлением Администрации г. Переславля-Залесского от 05.03.2014 № ПОС.03-0311/14 «Об утверждении положения о порядке принятия решения о разработке муниципальных программ городского округа г. Переславля-Залесского, их формирования, реализации и проведения оценки эффективности реализации», в связи с изменениями бюджетных ассигнований

Администрация города Переславля-Залесского постановляет:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства в г. Переславле-Залесском», утвержденную постановлением Администрации г. Переславля-Залесского от 14.04.2014 № ПОС. 03-534/14, изложив ее в следующей редакции согласно Приложению.

2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте органов местного самоуправления г. Переславля-Залесского.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации Туманова А.С.

Мэр города Переславля-Залесского Д.В. Кошурников

Приложение к постановлению

Администрации г. Переславля-Залесского

от 27.04.2015 № ПОС. 03-0619/15

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Развитие дорожного хозяйства**

**в г. Переславле-Залесском»**

**I. ПАСПОРТ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация города Переславля-Залесского (Муниципальное казенное учреждение «Многофункциональный центр развития города Переславля-Залесского») |
| Куратор муниципальной программы | Заместитель Главы Администрации -  А. С. Туманов |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2014-2015 годы |
| Цели муниципальной программы | - обеспечение транспортных связей и удовлетворение потребностей населения и хозяйственного комплекса города в автомобильных перевозках с наименьшими затратами, и повышение потребительских свойств автомобильных дорог местного значения;  - повышение уровня комфорта проживания населения города |
| Объём финансирования муниципальной программы | 206 258,32 тыс. руб.  в том числе по годам:  2014 г. – 121 103,87 тыс. руб.;  (в т. ч. кредиторская задолженность – 2870,493 тыс. руб.)  2015 г. – 85 154,45 тыс.руб.  (в т. ч. внебюджетные источники 32 216,8 тыс. руб.) |
| Перечень подпрограмм и основных мероприятий, входящих в состав  муниципальной программы | ГЦП «Сохранность автомобильных дорог в г. Переславле-Залесском» на 2010 – 2015 годы |
| Контакты кураторов и разработчиков программы | Заместитель Главы Администрации г. Переславля-Залесского  Туманов Андрей Сергеевич, 3-59-25  Директор Муниципального казенного учреждения «Многофункциональный центр развития города Переславля-Залесского»  Талалаев Виктор Анатольевич, 3-04-64 |
| Ссылка на электронную версию документа | <http://www.adminpz.ru/oms/administratsiya/normativnye-pravovye-akty.html> |

1. **Общая характеристика сферы реализации**

**муниципальной программы**

Автомобильные дороги местного значения или улично-дорожная сеть (далее по тексту автомобильные дороги) позволяют осуществлять перевозки грузов и пассажиров в пределах г. Переславля-Залесского, вследствие чего являются важнейшим элементом социальной и производственной инфраструктуры города. Состояние сети автомобильных дорог местного значения оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития города.

Общая протяжённость автомобильных дорог местного значения города по состоянию на 01 января 2015 года составила 145,69 км, в том числе по типам покрытий:

- с асфальтобетонным покрытием – 105,6 км (72,5%);

- с переходным типом покрытия – 16,39 км (11,2%);

- грунтовые – 23,7 км (16,3%).

Протяжённость автомобильных дорог местного значения по техническим категориям:

* IV категории – 23,99 км (16,1%);
* V категории – 122,3 км (83,9%).

Парк автомобилей в городе растёт ежегодно на 5%. Несущая способность автомобильных дорог, построенных по нормативам 70 – 80-х годов прошлого века, не соответствует современным нагрузкам, в результате чего покрытие автодорог интенсивно разрушается.

По состоянию на 01.01.2015 г. не отвечают нормативным требованиям 120,7 км/724,26 тыс.м2 автомобильных дорог местного значения.

Согласно «Нормативам ежегодных объёмов и методике выбора и расчета потребности в средствах механизации для работ по текущему, среднему и капитальному ремонтам дорожных одежд в городах различных категорий» объём работ по капитальному ремонту и ремонту дорожных одежд с асфальтобетонным покрытием для II дорожно-климатической зоны, в которой находится город Переславль-Залесский, составляет 120м2 на 1000м2. Площадь дорог, подлежащих ежегодному капитальному ремонту и ремонту, составляет 104,897 тыс.м2 (ориентировочно – 17,5 км).

В условиях роста цен на дорожные работы и ограниченного финансирования с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог местного значения, требующих ремонта. В результате разрушение автомобильных дорог идет прогрессирующими темпами, и стоимость их ремонта становится сопоставимой со стоимостью строительства новых дорог.

Недостаточные объемы капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения усугубляют положение в социальной сфере, способствуют возникновению дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП).

Число пострадавших в ДТП на автомобильных дорогах местного значения составило:

* + в 2013 году в результате 56 ДТП: 2 человека погибли и 58 человек ранено;

- в 2014 году в результате 39 ДТП: 1 человек погиб и 42 человека ранено.

Развитие городского пассажирского транспорта занимает одно из основных мест в социальной сфере города. Осуществление стабильных и качественных перевозок способствует удобному и комфортному передвижению жителей города.

В настоящее время общее количество автобусов, которые осуществляют перевозки пассажиров, составляет 21 ед. Главной проблемой в деятельности перевозчиков является высокий уровень износа автобусного парка. По состоянию на 1 июля 2014 г. уровень износа автобусного парка главного перевозчика города (доля автобусного парка города 76,2%) составил почти 40%.

1. **Цели и целевые показатели муниципальной программы**

Цели муниципальной программы:

- обеспечение транспортных связей и удовлетворение потребностей населения и хозяйственного комплекса города в автомобильных перевозках с наименьшими затратами, и повышение потребительских свойств автомобильных дорог местного значения;

- повышение уровня комфорта проживания населения города

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование задачи,  целевого индикатора, мероприятия | Ед.  изм. | Факт | Значение целевого индикатора | | |
| 2013 | | 2014 | 2015 |
| 1. | Протяженность автомобильных дорог местного значения, на которых проводится содержание | км. | 108,29 | | 132,0 | 132,0 |
| 2. | Протяженность автомобильных дорог местного значения, имеющих полный износ, на которых проведены реконструкция, капитальный ремонт и ремонт | км. | 2,217 | | 2,156 | 1,575 |
| 3. | Площадь дворовых территорий, проездов к дворовым территориям, на которых проведен капитальный ремонт и ремонт | кв.м. | 8993,41 | | 8540,1 | 0 |
| 4. | Протяженность автомобильных дорог местного значения, на которые оформлены документы по паспортизации, постановке на кадастровый учет, регистрации прав собственности | км. | 23,71 | | 0 | 0 |
| 5. | Количество единиц приобретенного подвижного состава | ед. | 0 | | 0 | 10 |

**IV. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

**Муниципальной программы города Переславля-Залесского**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Источник финансирования | Всего | Оценка расходов (тыс. руб.),  в том числе по годам реализации | |
| 2014 г. | 2015 г. |
| 1 | 2 | 7 | 8 |
| ГЦП «Сохранность автомобильных дорог в г. Переславле-Залесском» на 2010 – 2015 годы | 206 258,32 | 121 103,87 | 85 154,45 |
| Областной бюджет | 92 137,0 | 71 223,0 | 20 914,0 |
| Городской бюджет,  *в т. ч. кредиторская задолженность* | 81 904,52  *2 870,493* | 49 880,87  *2 870,493* | 32 023,65 |
| Внебюджетные источники | 32 216,8 | 0,0 | 32 216,8 |
| **Итого по муниципальной программе** | **206 258,32** | **121 103,87** | **85 154,45** |

**V. Задачи муниципальной программы**

- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, имеющих полный износ;

- реализация мер по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;

- повышение качества транспортного обслуживания населения на внутригородских маршрутах.

1. **Обобщенная характеристика мер правового регулирования в рамках муниципальной программы**

Муниципальная программа реализуется в соответствии с:

-Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- постановлением Администрации г. Переславля-Залесского от 19.03.2012 № 259 «Об утверждении реестра автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа города Переславля-Залесского»;

- постановлением Правительства Ярославской области от 24.12.2005 №708-п «Об утверждении областной целевой программы развития сети автомобильных дорог Ярославской области на 2010 – 2015 годы».

**ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ**

**о подпрограммах, входящих в состав**

**муниципальной программы г. Переславля -Залесского**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | ГЦП «Сохранность автомобильных дорог в г. Переславле-Залесском» на 2010 – 2015 годы |
| Срок реализации | 2010 - 2015 годы |
| Ответственный исполнитель | Администрация города Переславля-Залесского (Муниципальное казенное учреждение «Многофункциональный центр развития города Переславля-Залесского»), 3-04-64 |
| Объем финансирования | 404 807,617 тыс. рублей, в том числе по бюджетам:  - средства областного бюджета – 208 134,596 тыс.рублей  - средства городского бюджета – 164 456,221 тыс. рублей  - внебюджетные источники - 32 216,8 тыс. рублей  в том числе по годам:  2010 г. – 17761,4 тыс. рублей, в том числе по бюджетам:  -средства областного бюджета - 1389,0 тыс. рублей  - средства городского бюджета – 16372,4 тыс. рублей  2011 г.- 16740,4 тыс. рублей, в том числе по бюджетам:  - средства областного бюджета – 935,0 тыс. рублей  - средства городского бюджета – 15805,4 тыс. рублей  2012 г. – 63 610,4 тыс. рублей, в том числе по бюджетам:  - средства областного бюджета – 52 933,0 тыс. рублей  - средства городского бюджета – 10 677,4 тыс. рублей  2013 г. – 100437,097 тыс. рублей, в том числе по бюджетам:  - средства областного бюджета – 60740,596 тыс. рублей  - средства городского бюджета – 39696,501 тыс. рублей  2014 г.- 121 103,87 тыс. рублей, в том числе по бюджетам:  -средства областного бюджета – 71223,0 тыс. рублей  - средства городского бюджета – 49 880,87 тыс. рублей (в том числе кредиторская задолженность – 2 870,493 тыс. руб.)  2015 г. – 85 154,45 тыс.рублей, в том числе по бюджетам:  -средства областного бюджета – 20 914,0 тыс. рублей  - средства городского бюджета – 32 023,65тыс. рублей  - внебюджетные источники – 32 216,8 тыс. рублей |
| Цели | - обеспечение транспортных связей и удовлетворение потребностей населения и хозяйственного комплекса города в автомобильных перевозках с наименьшими затратами и повышение потребительских свойств автомобильных дорог местного значения;  - повышение уровня комфорта проживания населения города |
| Задачи | - приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, имеющих полный износ;  - реализация мер по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;  - повышение качества транспортного обслуживания населения на внутригородских маршрутах. |
| Целевые показатели | - протяженность автомобильных дорог местного значения, на которых проводится содержание;  - протяженность автомобильных дорог местного значения, имеющих полный износ, на которых проведены реконструкция, капитальный ремонт и ремонт;  - площадь дворовых территорий, проездов к дворовым территориям, на которых проведен капитальный ремонт и ремонт;  - протяженность автомобильных дорог местного значения, на которые оформлены документы по паспортизации, постановке на кадастровый учет, регистрации прав собственности;  - количество единиц приобретенного подвижного состава |
| Нормативный правовой акт, утвердивший подпрограмму | постановление Администрации г.Переславля-Залесского от 20.02.2015 №ПОС.03-0260/15 |