

**ЗАЩИТА ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
ОТ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ, НЕПОСРЕДСТВЕННЫХ И ПРЯМЫХ УГРОЗ
СОВЕРШЕНИЯ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА**

(учебно-методический комплекс)

**УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
СПЕЦИАЛИСТОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

2015

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения	7
2. Содержание и структура Программы	8
3. Учебный план и Программа	10
4. Организационно-педагогические условия реализации Программы	19
5. Нормативно-правовое и организационно-методическое обеспечение разработки Программы	21
6. Учебно-методическое пособие «Защита объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства», (содержание, титул)	24
7. Рекомендации по проведению практических занятий	26
Приложение 1 «Комплект контрольных оценочных средств»	62
Приложение 2 «Эскизы наглядно-демонстрационных и иллюстративных материалов и плакатов»	77
Приложение 3 «Технический сценарий тематического видеосюжета «Транспортная безопасность»	87

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Учебно-методический комплекс «Защита объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства» в составе: программы дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) специалистов, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (автомобильный транспорт), (далее по тексту - Программа); учебно-методического пособия; рекомендаций по организации и проведению практических занятий, разработан в соответствии с типовой дополнительной профессиональной программой повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (приложение № 1 к приказу Минтранса России от 08.09.2014 г. № 243).

В приложениях (1 - 3) помещены: комплект контрольно-оценочных средств; эскизы наглядно-демонстрационных и иллюстративных материалов и плакатов; технический сценарий тематического видеосюжета «Транспортная безопасность».

Повышение квалификации, осуществляемое в соответствии с Программой, проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана, с применением с дистанционных образовательных технологий.

Программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать специалист, назначенный в качестве лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ (АТ).

Слушателями программы могут быть лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Целью реализации Программы является обновление теоретических и практических знаний специалистов, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ (АТ), направленное на совершенствование существующих или получение новых компетенций, необходимых для профессиональной деятельности по исполнению требований в сфере обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС автомобильного транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности, учитывающих уровни безопасности.

Планируемые результаты освоения Программы.

Слушатель должен знать:

- положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- основы информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности;
- порядок категорирования ОТИ и (или) ТС;
- порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС;
- порядок разработки и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;

- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
- особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;
- порядок аккредитации подразделения транспортной безопасности, требования к ним, полномочия и ответственность;
- особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
- формы и виды ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности и установленных в данной сфере порядков и правил.

Слушатель должен уметь:

- *разрабатывать внутренние организационно-распорядительные акты в области обеспечения транспортной безопасности¹¹;*
- осуществлять контроль за разработкой и представлением на утверждение плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- осуществлять контроль за реализацией плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- *осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти, об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;*
- осуществлять контроль за подготовкой и аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности;
- *разрабатывать мероприятия по совершенствованию мер в области обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС с учетом угроз совершенствования АНВ.*

2. СОДЕРЖАНИЕ И СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ.

Целевая аудитория: лица со средним и высшим профессиональным образованием (получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование), назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (автомобильный транспорт).

Срок обучения: 40 учебных часов.

Форма обучения: очная, с применением дистанционных технологий обучения.

Рекомендованная численность учебных групп: в зависимости от практикуемой формы обучения.

Краткое описание Программы.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (автомобильный транспорт) направлена на повышение профессионального уровня лиц со средним и высшим профессиональным образованием, занимающих должности специалистов, ответственных за ОТБ на автомобильном транспорте.

¹ Курсивом выделены направления в отношении которых в данном УМК содержатся рекомендации по проведению практических занятий.

Успешное освоение программы формирует у слушателей системный подход к организации, содержанию и порядку осуществления деятельности по обеспечению транспортной безопасности, приобретению навыков в решении задач, непосредственно связанных с обеспечением безопасного функционирования субъектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Структура Программы.

Программа реализуется в объеме 40 учебных часов и состоит из **десяти учебных модулей**:

1. Основы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации, (1 час).
2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности, (3,5 часа).
3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства, или ее часть, (1,5 часа).
4. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности, (1,5 часа).
5. Силы обеспечения транспортной безопасности, (1,5 часа).
6. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства, (4,5 часа).
7. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства, (18 часов).
8. Информационное обеспечение транспортной безопасности, (2 часа).
9. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил, (2,5 часа).
10. Оценка состояния защищенности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ, (1 час).

Итоговое занятие, (1 час).

Программой предусмотрен цикл практических занятий общим объемом 8-мь учебных часов, в составе учебных модулей «Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства», «Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства», объемами учебной работы 1,5 часа и 6,5 часов соответственно.

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН И ПРОГРАММА.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы повышения квалификации специалистов, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (автомобильный транспорт)».

п/п	Наименование учебного модуля	Всего часов	В том числе:	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Основы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации	1	1	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3,5	3,5	-
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть	1,5	1,5	-
4	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	1,5	1,5	-
5	Силы обеспечения транспортной безопасности	1,5	1,5	-
6	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	4,5	3,0	1,5
7	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	18	11,5	6,5
8	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-
9	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2,5	2,5	-
10	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	1	1	-
11	Итоговое занятие	1	1	-
	Итоговая аттестация	2	2	
	ВСЕГО	40	32	8

**Дополнительная профессиональная образовательная программа
(повышение квалификации)
специалистов, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение
транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры
(автомобильный транспорт)».**

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ

Модуль 1. Основы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

Тема 1.1. **Вводное занятие.** Определение целей, задач освоения Программы. Общие сведения, рекомендации по освоению материала Программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения оценочных критериев).

Тема 1.2. **Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз.** Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ. Современное состояние ОТБ в России. Государственная политика Российской Федерации в области ОТБ. Комплексная система защиты населения на транспорте от актов незаконного вмешательства. Система управления ОТБ: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и их территориальными органами, ответственность за ОТБ. Основные задачи ОТБ в Российской Федерации.

Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.

Тема 2.1. **Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности.** Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы ОТБ. Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

Тема 2.2. **Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения.** Требования по ОТБ по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:

- структура нормативных правовых актов;
- обязанности СТИ;
- дополнительные обязанности СТИ, в зависимости от категории ОТИ и (или) ТС и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 2.3. **Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства.** Международные документы, устанавливающие правила перевозки опасных грузов, положения которых подлежат применению в Российской Федерации. Документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства.

Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть. Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Модуль 4. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности.

Тема 4.1. Категорирование ОТИ и (или) ТС. Основные задачи категорирования ОТИ и (или) ТС. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и (или) ТС. Методы категорирования ОТИ и (или) ТС. Реестр категорированных ОТИ и (или) ТС, порядок его формирования и ведения.

Тема 4.2. Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС. Порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС. Права и обязанности специализированных организаций, проводящих оценку уязвимости. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, реестр аккредитованных специализированных организаций на проведение оценки уязвимости. Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС. Административные регламенты федеральных органов исполнительной власти по предоставлению государственных услуг по утверждению результатов оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Порядок разработки планов ОТБ ОТИ и (или) ТС. Структура и состав плана ОТБ ОТИ и (или) ТС. Требования к оформлению плана. Порядок утверждения плана компетентными органами в области транспортной безопасности. Порядок внесения изменений (дополнений) в план. Разработка внутренних организационно-распорядительных документов. Административные регламенты федеральных органов исполнительной власти по предоставлению государственных услуг по утверждению планов ОТБ ОТИ и (или) ТС.

Модуль 5. Силы обеспечения транспортной безопасности.

Тема 5.1. Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования. Положение (устав) подразделения транспортной безопасности. Понятия «силы обеспечения транспортной безопасности», «подразделение транспортной безопасности». Создание и аккредитация подразделений транспортной безопасности, требования к ним. Нормативно-правовое регулирование деятельности подразделений транспортной безопасности. Функции подразделений транспортной безопасности. Структура и содержание Положения (устава) подразделения транспортной безопасности. Перечень работ, непосредственно связанных с ОТБ. Перечень (номенклатура) должностей, непосредственно связанных с ОТБ, разрабатываемый СТИ. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с ОТБ. Порядок проверки сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную ОТБ, или выполняющих такую работу. Обработка персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную ОТБ, или выполняющих такую работу.

Тема 5.2. **Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности.** Понятие «орган аттестации», «аттестующая организация». Порядок подготовки сил ОТБ. Порядок аттестации сил ОТБ. Требования к знаниям, умениям, навыкам сил ОТБ, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил ОТБ.

Модуль 6. **Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.**

Тема 6.1. **Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - общие сведения.** Утвержденные результаты оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС как основа разработки СТИ плана ОТБ. Разработка дополнительных мер по ОТБ в части организационной структуры управления транспортной безопасностью, инженерно-технических систем, технических средств и сил ОТБ.

Тема 6.2. **Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - секторы зоны транспортной безопасности и критические элементы.** Установление конфигурации и границ зоны транспортной безопасности ОТИ, его части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) и (или) ТС. Установление конфигурации и границ критических элементов ОТИ и (или) ТС. Установление конфигурации и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов в соответствии со штатным расписанием (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ. Установление конфигурации и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурой (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Тема 6.3. **Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности.** Обзор методов реализации системы мер по защите ОТИ и (или) ТС от АНВ, в частности:

- досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях ОТБ;
- контроль доступа и контроль управления доступом;
- видеонаблюдение;
- проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях ОТБ;
- оценка данных инженерно-технических систем и технических средств ОТБ;
- осуществление патрульного обхода, объезда периметра зоны транспортной безопасности ОТИ;
- реагирование сил ОТБ на попытки совершения АНВ.

Изучение инженерно-технических систем ОТБ, используемых на ОТИ и (или) ТС в целях защиты от АНВ:

- инженерные сооружения ОТБ, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц, пытающихся совершить АНВ, в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием ТС;
- технические средства ОТБ (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Планирование необходимого количественного и качественного состава, возможные схемы размещения инженерно-технических систем, инженерных сооружений и технических средств ОТБ.

Тема 6.4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов. Разработка внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по ОТБ ОТИ и (или) ТС, включая: номенклатуру (перечень) должностей работников ОТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с ОТБ ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ. Порядок введения в действие внутренних организационно-распорядительных документов, являющихся приложением к плану ОТБ ОТИ и (или) ТС. Контроль исполнения внутренних организационно-распорядительных документов.

Тема 6.5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ. Установление в планах ОТБ ОТИ и (или) ТС мест размещения и состава оборудования отдельных помещений или выделенных участков помещений для управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ. Создание пункта (поста) управления ОТБ для осуществления управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ.

Тема 6.6. Ресурсное обеспечение транспортной безопасности. Общие сведения о ресурсном ОТБ: финансовое, кадровое, информационное, материальное, научно-техническое.

Модуль 7. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ или ТС.

Тема 7.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС. Реализация мер по ОТБ с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 7.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП). Реализация мер по ОТБ в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности. Реализация мер по ОТБ в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности. Реализация мер по ОТБ в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС. Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и (или) ТС. Реализация мер по ОТБ на КПП.

Тема 7.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков. Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам. Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС. Создание и оснащение постов (пунктов) управления ОТБ необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами ОТБ ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами ОТБ других ОТИ и (или) ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие. Функционирование постов (пунктов) управления ОТБ ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств ОТБ.

Тема 7.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений ОТБ. Специфика использования инженерных сооружений ОТБ на ОТИ.

Тема 7.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности. Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем ОТБ ОТИ и (или) ТС, принципы функционирования. Инженерно-технические системы ОТБ (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации). Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

Тема 7.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности. Требования к функциональным свойствам технических средств ОТБ. Порядок их сертификации.

Тема 7.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства. Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях ОТБ. Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств ОТБ с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 7.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ. Производство досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра. Способы и приемы распознавания и идентификации устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.11. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности. Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности. Организация взаимодействия между лицами, ответственными за ОТБ в СТИ, на ОТИ и (или) ТС. Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с ОТБ ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС. Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС. Реализация мер по реагированию сил ОТБ на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.13. Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва». Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «угроза захвата». Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «угроза взрыва».

Тема 7.14. «Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности». Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС в зависимости от категории. Порядок организации и проведения учений в области ОТБ. Порядок организации и проведения тренировок в области ОТБ.

Модуль 8. Информационное обеспечение транспортной безопасности,

Тема 8.1. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ). Область применения. Цели создания ЕГИС ОТБ. Структура ЕГИС ОТБ. Модель информационных потоков ЕГИС ОТБ. Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах (АЦБПДП). Виды перевозок, на которые распространяются требования по формированию АЦБПДП. Источники формирования баз. Сведения, подлежащие передаче в АЦБПДП при оформлении проездных документов (билетов). Формирование АЦБПДП при внутренних и международных воздушных перевозках. Установленные порядок формирования, ведения и схема информационных потоков АЦБПДП. Модель информационного обмена в процессе формирования АЦБПДП. Передача данных СТИ и перевозчиками иностранных государств.

Тема 8.2. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну. Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации. Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 8.3. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС. Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 8.4. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ. Уровни безопасности, порядок объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности. Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России. Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Модуль 9. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Тема 9.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности. Правовое регулирование вопросов государственного контроля (надзора) в Российской Федерации. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности и их взаимодействие. Ответственность органов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и их должностных лиц при проведении проверок. Принципы защиты прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности. Права юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

Тема 9.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности. Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры. Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документарные и выездные проверки. Проверки с использованием тест-предметов и тест-объектов. Организация и проведение плановой проверки. Предмет и сроки проверки. Планирование проверок. Ежегодные планы проверки. Сводный план проведения плановых проверок. Организация и проведение внеплановой проверки. Предмет проверки. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и порядок согласования. Документирование проверок.

Тема 9.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил. Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения. Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав. Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за ОТБ в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц. Виды санкций и порядок их применения.

Модуль 10. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ.

Тема 10.1. Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ. Анализ отечественного и международного опыта в области контроля качества и соответствия системы мер противодействия угрозам совершения АНВ.

Тема 10.2. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ. Параметры оценки и контроль состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ.

Итоговое занятие. Обсуждение основных наиболее сложных вопросов тем, краткие выводы по каждой теме, заключительное слово преподавателя.

Итоговая аттестация.

4. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация дополнительной профессиональной программы должна обеспечить приобретение обучающимися знаний и умений, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, а также учитывает преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки работников различных уровней ответственности, специфику деятельности автомобильного транспорта.

Методы организации учебной деятельности - словесный (лекция, объяснение, дискуссия), наглядный (мультимедиапрезентации), практический (тренировки, выездные занятия в местах проведения практики).

Способы организации учебной деятельности - коллективный способ освоения теоретического материала и кооперативно-групповой - при проведении практических занятий.

График обучения (при реализации в очной форме обучения): обучение осуществляется в течение пяти дней, режим занятий по 8 академических часов (4 «пары») в день, при пятидневной учебной неделе. Наполняемость учебной группы при очной форме обучения - от 16 человек.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности изучаемого материала, наличием и состоянием технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих положениям нормативных правовых актов в сфере транспортной безопасности. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные процессы профессиональной деятельности обучаемого.

Формы организации учебной деятельности:

- используемые при теоретической подготовке – лекции (лекции-информации, обзорные лекции, лекции-консультации);
- используемые при практической подготовке – семинары (семинары-беседы, семинары-диспуты); практические занятия (задания, предусматривающие выполнение самостоятельных работ прикладного характера), производственный тренинг.

Для реализации программы используются: учебный класс, оборудованный учебной мебелью, учебной доской, средствами мультимедиадемонстраций, схемами и макетами, программно-аппаратными средствами проверки знаний. Программа может реализовываться в традиционной очной форме обучения, равно как - с применением дистанционных образовательных технологий.

Формы аттестации. Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации. Итоговая аттестация организуется и проводится в форме экзамена или компьютерного тестирования с использованием программного

модуля для проверки знаний. Пороговым критерием интегральной оценки признается 75% правильно отвеченных вопросов. По результатам итоговой аттестации оформляется протокол, на основании которого выдается удостоверение установленного образца.

Удостоверение о повышении квалификации выдается на бланке, являющимся защищенной от подделок полиграфической продукцией.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об участии в обучении с указанием объема освоенной части Программы, по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией.

5. НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ И ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАЗРАБОТКИ ПРОГРАММЫ.

- Указ Президента РФ от 06.03.1997 г. № 188 «Об утверждении перечня сведений конфиденциального характера».
- Указ Президента РФ от 15.02.2006 г. № 116 «О мерах по противодействию терроризму».
- Указ Президента РФ от 12.05.2009 г. № 537 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации до 2020 года».
- Указ Президента РФ от 31.03.2010 г. № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте».
- Федеральный закон от 21.07.1993 г. № 5485-1 «О государственной тайне», в ред. ФЗ от 08.03.2015 № 23-ФЗ.
- Федеральной закон от 13.06.1996 г. № 63-ФЗ «Уголовный кодекс РФ»
- Федеральный закон от 15.11.1997 г. № 143-ФЗ «Об актах гражданского состояния»;
- Федеральной закон от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ «Кодекс РФ об административных правонарушениях»
- Федеральной закон от 29.07. 2004 г. № 98-ФЗ «О коммерческой тайне».
- Федеральный закон от 20.08.2004 г. № 119-ФЗ «О государственной защите потерпевших, свидетелей и иных участников уголовного судопроизводства».
- Федеральный закон от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».
- Федеральный закон от 27.07. 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации», в ред. от 13 июля 2015 г. № 264-ФЗ
- Федеральный закон от 27.07. 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных».
- Федеральный закон от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
- Федеральный закон от 26.12.2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».
- Постановление Правительства РФ от 03.11.1994 г. № 1233 «Об утверждении положения о порядке обращения со служебной информацией ограниченного распространения в федеральных органах исполнительной власти».
- Постановление Правительства РФ от 23.07.2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве».
- Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 г. № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта РФ».
- Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 г. № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта».
- Постановление Правительства РФ от 17.11.2007 г. № 781 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных».
- Постановление Правительства РФ от 04.05.2008 г. № 333 «О компетенции федеральных органов исполнительной власти, руководство деятельностью которых осуществляет Правительство РФ, в области противодействия терроризму».
- Постановление Правительства РФ от 10.12.2008 г. № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».
- Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
- Постановление Правительства РФ от 31.03.2009 г. № 289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
- Постановление Правительства РФ от 22.04.2009 г. № 354 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства РФ по вопросам транспортной безопасности».
- Постановление Правительства РФ от 26.05.2011 г. № 418 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства РФ».
- Постановление Правительства РФ от 04.10.2013 г. № 880 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности»
- Постановление Правительства РФ от 17.07.2014 г. № 671 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».
- Постановление Правительства РФ от 30.07.2014 г. № 725 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных

- данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу».
- Постановление Правительства РФ от 23.08.2014 № 851 «О внесении изменений в постановление Правительства РФ от 04.10.2013 г. № 880».
- Постановление Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта».
- Постановление Правительства РФ от 26.02.2015 г. № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».
- Распоряжение Правительства РФ от 27.08.2005 г. № 1314-р «Концепция федеральной системы мониторинга критически важных объектов и (или) потенциально опасных объектов инфраструктуры Российской Федерации и опасных грузов».
- Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 г. № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации».
- Распоряжение Правительства РФ от 05.11.2009 г. № 1653-р «Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».
- Распоряжение Правительства РФ от 30.07.2010 г. № 1285 «Об утверждении комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте».
- Приказ ФСТЭК России, ФСБ России и Мининформсвязи России от 13.02. 2008 г. № 55/86/20 «Об утверждении Порядка проведения классификации информационных систем персональных данных».
- Приказ Минэкономразвития России от 30.04.2009 г. № 141 «О реализации положений Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».
- Приказ Минтранса России от 29.01.2010 г. № 22 «О порядке ведения Реестра категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
- Приказ Минтранса России от 05.02.2010 года № 27 «О порядке ведения Реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
- Приказ Минтранса России от 11.02.2010 г. № 34 «Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
- Приказ Минтранса России № 52, ФСБ России № 112, МВД России № 134 от 05.03.2010 г. «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
- Приказ Минтранса России от 12.04.2010 г. № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
- Приказ Минтранса России от 06.09.2010 г. № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».
- Приказ Минтранса России от 01.11.2010 г. № 234 «Об утверждении Требований к оборудованию автовокзалов».
- Приказ Минтранса России от 15.11.2010 г. № 248 «Об утверждении отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства».
- Приказ Минтранса России от 08.02.2011 г. № 42 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».
- Приказ Минтранса России от 16.02.2011 г. № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».
- Приказ Минтранса России от 21.02.2011 г. № 62 «О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области транспортной безопасности» в ред. приказа Минтранса России от 24.04.2012 г. № 105.
- Приказ Минтранса России от 05.08.2011 г. № 209 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта».

- Приказ МВД РФ от 07.11.2011 № 1121 «Об утверждении административного регламента МВД РФ по предоставлению государственной услуги по выдаче справок о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования».
- Приказ Минтранса России от 09.07.2012 г. № 209 «Об утверждении Административного регламента Федерального дорожного агентства предоставления государственной услуги по аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности».
- Приказ Минтранса России от 19.07.2012 г. № 243 «Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах, а также предоставления содержащихся в них данных».
- Приказы ФСТ России от 20.08.2012 г. № 562-а; от 17.07.2012 г. № 481-а; от 30 мая 2012 г. № 361-а и др. «Об установлении тарифов на услуги по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
- Приказ Минтранса России от 07.05.2013 г. № 178 «Об утверждении Административного регламента Федерального дорожного агентства предоставления государственной услуги по утверждению результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности».
- Приказ Минтранса России от 23.07.2014 г. № 196 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта».
- Приказ Минтранса России от 31.07. 2014 г. № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».
- Приказ Минтранса России от 21.08.2014 г. № 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта».
- Приказ Минтранса России от 08.09.2014 № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».
- Приказ Минтранса России от 01.04.2015 № 145 «Об утверждении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним».
- Приказ Минтранса России от 14.10.2015 г. № 306 «Об утверждении Перечня отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработка персональных данных».
- Распоряжение Минтранса России от 10.06.2005 г. № ИЛ-62-р «О мерах по обеспечению защищенности опасных и критически важных для национальной безопасности объектов транспортного комплекса России от террористических проявлений и угроз техногенного характера».
- ОДМ 218.4.009-2011 «Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта».
- ОДМ 218.4.007-2011 «Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства».
- ОДМ 218.6.007-2012 «Методические рекомендации по выбору и применению технических средств обеспечения транспортной безопасности автобусов городского, пригородного, междугородного и международного сообщения, легковых автомобилей, перевозящих пассажиров, грузовых автомобилей, трамваев и троллейбусов».
- ОДМ 218.6.012-2013 «Методические рекомендации по проведению категорирования и оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта».

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ в 2013 – 2020 годах»**

**ЗАЩИТА ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
ОТ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ, НЕПОСРЕДСТВЕННЫХ И ПРЯМЫХ УГРОЗ
СОВЕРШЕНИЯ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА**

учебно-методическое пособие

**УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
СПЕЦИАЛИСТОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

Москва 2015

СОДЕРЖАНИЕ¹

ВВЕДЕНИЕ	4
1. ПРАВОВЫЕ И ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ОСНОВЫ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	9
2. НОРМАТИВНАЯ ПРАВОВАЯ БАЗА В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	21
3. УСТРОЙСТВА, ПРЕДМЕТЫ И ВЕЩЕСТВА, ЗАПРЕЩЕННЫЕ (ОГРАНИЧИВАЕМЫЕ) К ПЕРЕМЕЩЕНИЮ В ЗОНУ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (ЕЕ ЧАСТЬ)	40
4. СИСТЕМА МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ФУНКЦИИ И ЗАДАЧИ	47
5. СИЛЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	84
6. ПЛАНИРОВАНИЕ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	93
7. РЕАЛИЗАЦИЯ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	140
8. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	196
9. ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ (НАДЗОР) В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	210
10. ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ЗАЩИЩЕННОСТИ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	219
11. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ	224
12. ОСНОВНЫЕ СОКРАЩЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ПОСОБИИ	227
13. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ	228
14. ЛИТЕРАТУРА	231

¹ Учебно-методическое пособие «Защита объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства» издано пробным тиражом, оригинал-макет размещен на CD диске в разделе «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ», формат *.pdf.

7. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЮ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ.

«Анализ структуры внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта».

(практическое занятие по теме № 6)

Тема практического занятия: «Анализ структуры внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта».

Тип занятия: закрепление знаний и приобретение навыков.

Вид учебного занятия: самостоятельная практическая работа.

Цели обучения: приобретение умений и навыков формирования комплекта внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта.

Вопросы:

Формирование комплекта внутренних организационно-распорядительных документов:

- положение (устав) подразделения транспортной безопасности ОТИ, (Приложение № 1);
- организационно-штатная структура подразделения ТБ, (Приложение № 2);
- положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ, (Приложение № 3);
- порядок проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ (Приложение № 4);
- порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершению АНВ в отношении ОТИ (Приложение № 5);
- порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений ФОИВ в области обеспечения безопасности Российской Федерации, ФОИВ, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления ФОИВ, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность ОТИ (Приложение № 6);
- порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию (Приложение № 7);
- порядок функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, включая порядок передачи данных с таких систем

уполномоченным подразделениям ФОИВ в области обеспечения безопасности Российской Федерации, ФОИВ, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления ФОИВ, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность ОТИ (Приложение № 8);

Умения и навыки: закрепление знаний и приобретение умений и навыков формирования комплекта внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по ОТБ на ОТИ автомобильного транспорта.

В результате усвоения учебного материала, обучаемые должны обладать навыками структурирования содержательного наполнения, формирования комплекта внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта.

Материально-техническое обеспечение учебного занятия:

Формы и шаблоны внутренних организационно-распорядительных документов.

Ход занятия:

1. Организационный аспект: проверка явки на занятия, готовности к работе, ознакомление с планом проведения занятия - **5 минут.**

2. Постановка учебных целей и задач - **5 минут.**

3. Изложение материала (анализ структуры внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта) - **20 минут.**

4. Самостоятельная работа - ознакомление со структурой Приложений №№ 1 - 8 - **5 минут/приложение.**

5. Обсуждение, вопросы по материалу, трудности в его восприятии/понимании - **20 минут.**

Итого: 90 минут.

Общие вопросы.

Разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов. Приказом Минтранса России от 08.02.2011 г. № 42, раздел II «Автомобильный транспорт» сформулированы требования по ОТБ для различных категорий ОТИ и ТС, учитывающие уровни безопасности. Требованиями установлены разработка СТИ, утверждение и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по ОТБ ОТИ и/или ТС, являющихся приложением к Плану ОТБ ОТИ и/или ТС. Проанализировать структуру предлагается восьми, ранее именованным внутренним организационно-распорядительным документам, направленным на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ.

Ниже приведены (приложения 1 – 8) образцы (шаблоны) перечисленных организационно-распорядительных документов, объединенные проектом приказа «об утверждении организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры», *следует отметить, приводимые формы документов не имеют жесткой регламентации и являются лишь пособием, отражающим общую структуру и содержание.*

Разрабатывая план ОТБ ОТИ, СТИ определяет систему мер для защиты ОТИ от разновидностей угроз совершения АНВ. Часть сведений Плана ОТБ ОТИ, содержащих эффективные меры защиты, оформляется в виде внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по ОТБ ОТИ.

Контроль исполнения внутренних организационно-распорядительных документов СТИ составляет, как правило, компетенцию должностного лица, ответственного за организацию деятельности по ОТБ на ОТИ.

К формам «внешнего» контроля следует отнести организацию и проведение проверок СТИ, в том числе - плановых и внеплановых выездных с использованием специальных технических средств территориальными подразделениями ФСНТ, осуществляющими:

- систематическое наблюдение за исполнением, анализ и прогнозирование исполнения требований в ОТБ субъектами транспортной инфраструктуры.
- эффективность принятия предусмотренных мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений.

Экземпляр № _____

Указание по
ограничению доступа

Реестровый №

Утверждение

ПОЛОЖЕНИЕ (УСТАВ)
подразделения транспортной безопасности
субъекта транспортной инфраструктуры

- 1. Общие положения.**
- 2. Структура подразделения ТБ.**
- 3. Задачи и функции подразделения ТБ.**
 - 3.1. Основными задачами подразделения ТБ являются:
 - 3.2. В соответствии с основными задачами, подразделение ТБ выполняет следующие функции:
 - 3.2.1. - постоянно (при первом уровне безопасности):
 - 3.2.2. - дополнительно при втором уровне безопасности:
 - 3.2.3. - дополнительно при третьем уровне безопасности:
- 4. Взаимодействие подразделения ТБ.**
 - 4.1. с другими структурными подразделениями СТИ.
 - 4.2. СТИ, осуществляющими хозяйственную деятельность на данном ОТИ.
 - 4.3. СТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие на постоянной основе.
- 5. Права подразделения ТБ.**
- 6. Ответственность подразделения ТБ.**
 - 6.1. Ответственность руководителя подразделения ТБ.
 - 6.2. Ответственность сотрудников подразделения ТБ (перечень должностных инструкций).
- 7. Заключительные положения.**

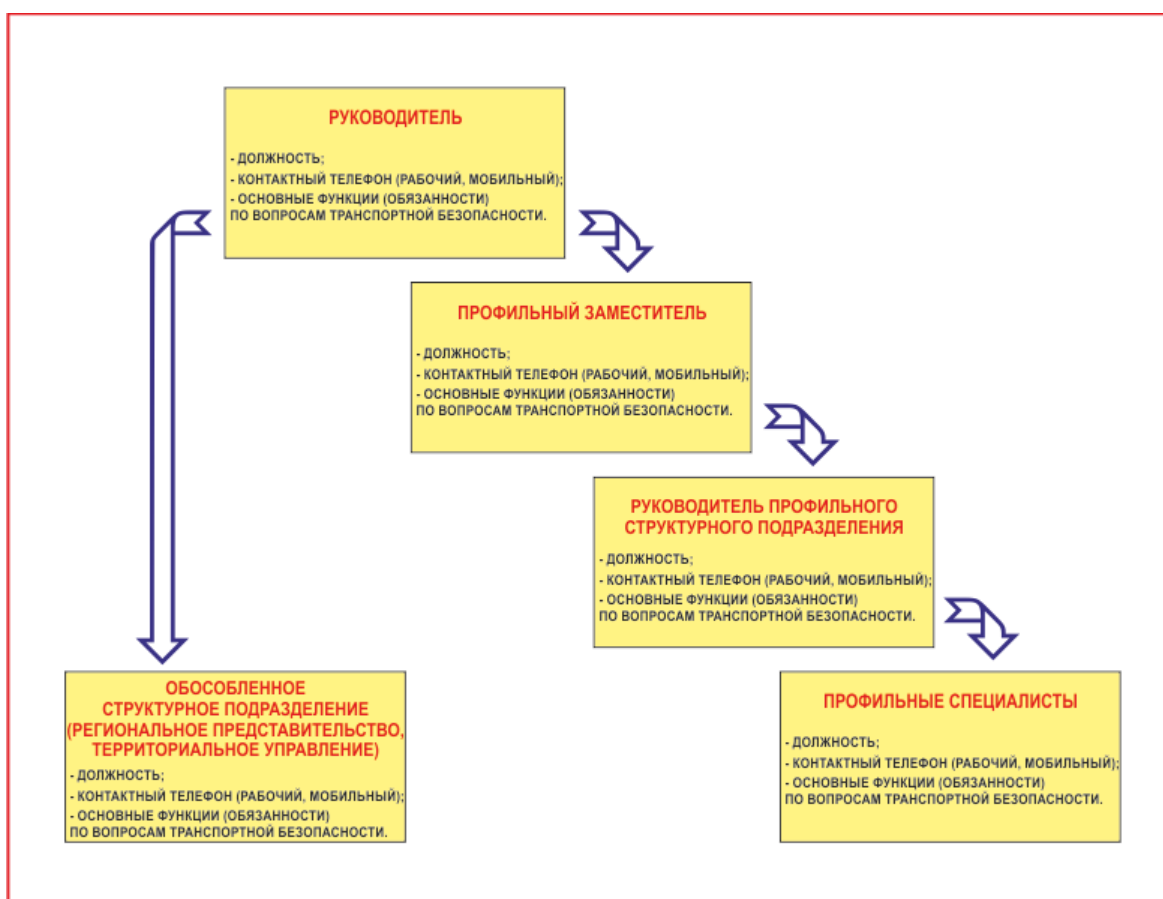
Экземпляр № _____

Указание по
ограничению доступа

Реестровый № _____

Утверждение _____

ОРГАНИЗАЦИОННО-ШТАТНАЯ СТРУКТУРА
подразделения транспортной безопасности ОТИ
субъекта транспортной инфраструктуры



2. Номенклатура (перечень) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее – персонал), осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ.

Номенклатура (перечень) должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ:

№	Структурное подразделение	Должность	Ф.И.О.	Контактный телефон (рабочий/мобильный)	Регистрация по месту жительства (пребывания)	Фактический адрес проживания	Срок действия трудовых отношений
1	2	3	4	5	6	7	8

Номенклатура (перечень) должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность на критических элементах ОТИ:

№	Структурное подразделение	Должность	Ф.И.О.	Контактный телефон (рабочий/мобильный)	Регистрация по месту жительства (пребывания)	Фактический адрес проживания	Срок действия трудовых отношений	Наименование критических элементов
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Номенклатура (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ.

Перечень должностей персонала ОТИ, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ:

№	ФИО	Должность	Контактный телефон рабочий, мобильный	Регистрация по месту жительства (пребывания)	Фактический адрес проживания	Срок действия трудовых отношений
1	2	3	4	5	6	7

Перечень должностей привлекаемых подразделений обеспечения транспортной безопасности ОТИ:

№	Подразделение	ФИО	Должность	Контактный телефон (рабочий, мобильный, домашний)	Регистрация по месту жительства (пребывания)	Фактический адрес проживания	Срок действия трудовых отношений
1	2	3	4	5	6	7	8

Номенклатура (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ (по каждому юридическому лицу, осуществляющему на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ).

1. Юридическое лицо:
 - 1.1. Полное официальное наименование;
 - 1.2. Сокращенное официальное наименование;
 - 1.3. Юридический адрес;
 - 1.4. Почтовый адрес;
 - 1.5. Контактная информация.

2. Вид деятельности юридического лица по ОКВЭД, осуществляемый на ОТИ в зоне транспортной безопасности (на критическом элементе).
3. Основания нахождения в зоне транспортной безопасности (на критическом элементе) ОТИ.
4. Срок действия договора (соглашения).
5. Место расположения в зоне транспортной безопасности (на критическом элементе) ОТИ;
6. Номенклатура должностей персонала юридического лица:

№	Должность	Ф.И.О.	Контактный телефон (рабочий/мобильный)	Регистрация по месту жительства (пребывания)	Фактический адрес проживания	Срок действия трудовых отношений	Сектор зоны транспортной безопасности и/или наименование критического элемента
1	2	3	4	5	6	7	8

Экземпляр № _____

Указание по
ограничению доступа

Реестровый № _____

Утверждение _____

ИНСТРУКЦИЯ

о пропускном и внутриобъектовом режиме на объекте транспортной инфраструктуры

« _____ »
наименование субъекта транспортной инфраструктуры

- 1. Общие положения.**
- 2. Пропускной режим.**
 - 2.1. Ответственный за пропускной режим на ОТИ.
 - 2.2. Обязанности ответственного за пропускной режим на ОТИ.
 - 2.2.1 Обязанности персонала сил транспортной безопасности, обеспечивающих функционирование КПП.
 - 2.2.2 Порядок действия персонала КПП в случае непосредственной, прямой угрозе и совершении АНВ на ОТИ.
 - 2.2.3 Порядок действий при выявлении физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критический элемент ОТИ, а также предметов, веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критический элемент ОТИ.
 - 2.2.4 Порядок взаимодействия с силами транспортной безопасности (группами быстрого реагирования) в случае непосредственной, прямой угрозе и совершении АНВ на ОТИ.
 - 2.2.5 Порядок доступа физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности ОТИ через КПП в рабочее и нерабочее время.
 - 2.2.6 Порядок доступа по постоянным пропускам персонала ОТИ и служебных, производственных автотранспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной инфраструктуры, а также персонала юридических лиц, осуществляющих свою деятельность в зонах транспортной безопасности, а также эксплуатируемых такими организациями в зоне транспортной безопасности служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов.
 - 2.2.7 Порядок доступа по разовым пропускам посетителей на ОТИ.
 - 2.2.8 Порядок доступа по разовым пропускам на ОТИ пожарно-спасательных расчетов, аварийно-спасательных команд, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи.
 - 2.2.9 Порядок доступа по разовым пропускам уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации.
 - 2.3 Порядок изъятия пропусков.

- 3. Внутриобъектовый режим.**
- 3.1. Ответственный за внутриобъектовый режим.
- 3.2. Обязанности должностных лиц и персонала по поддержанию внутриобъектового режима.
- 3.3. Порядок доступа персонала в сектора зон транспортной безопасности, на критические элементы, и др. помещения (территории, элементы) ОТИ.
- 3.3.1. Порядок использования пропусков при нахождении в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ.
- 3.4. Правила внутреннего распорядка.
- 4. Дополнительные меры безопасности, устанавливаемые при изменении уровня безопасности ОТИ.**
- 5. Контроль за соблюдением пропускного и внутриобъектового режима.**

- Приложения:**
- № 1. Схема ОТИ.
 - № 2. Виды постоянных пропусков.
 - № 3. Виды транспортных пропусков.
 - № 4. Виды материальных пропусков.
 - № 5. Формы заявок на оформление пропусков.
 - № 6. Обязанности владельца постоянного пропуска.
 - № 7. Список лиц, имеющих право получения (сдачи) ключей, снятия с охраны и сдачу под охрану служебных помещений.
 - № 8. Акт о совершении нарушения в области ТБ.

Экземпляр № _____ Указание по Реестровый № Утверждение
ограничению доступа

ПОРЯДОК

проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ

1. Порядок проверки документов, наблюдения, собеседования силами транспортной безопасности при патрулировании.
- 1.1. Порядок проверки документов, наблюдения, собеседования силами транспортной безопасности при патрулировании зон транспортной безопасности.
- 1.2. Порядок проверки документов, наблюдения, собеседования силами транспортной безопасности при патрулировании зоны свободного доступа.
2. Порядок проверки документов группой быстрого реагирования при задержании нарушителя.
3. Порядок оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности в отношении ОТИ.

Экземпляр № _____ Указание по Реестровый № Утверждение
ограничению доступа

ПОРЯДОК

реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ.

1. Порядок реагирования при 1 уровне.

- 1.1. Порядок передачи информации группе быстрого реагирования, лицу, ответственному за транспортную безопасность с поста транспортной безопасности, контрольно-пропускных пунктов/постов, сил транспортной безопасности, патрулирующих зону транспортной безопасности и зону свободного доступа.
- 1.2. Порядок выдвижения ГБР с целью задержания нарушителей.
- 1.3. Порядок передачи выявленных нарушителей уполномоченным представителям подразделений ФОИВ (МВД).
- 1.4. Порядок передачи распознанных предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности с момента их выявления представителям подразделений ФОИВ (МВД).

2. Порядок реагирования при 2 уровне.

- 2.1. Порядок передачи информации ГБР, лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности с поста транспортной безопасности, контрольно-пропускных пунктов /постов, сил транспортной безопасности, патрулирующих зону транспортной безопасности и зону свободного доступа.
- 2.2. Порядок выдвижения ГБР с целью задержания нарушителей.
- 2.3. Порядок передачи выявленных нарушителей уполномоченным представителям подразделений ФОИВ (МВД).
- 2.4. Порядок передачи распознанных предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности с момента их выявления представителям подразделений ФОИВ (МВД).

3. Порядок реагирования при 3 уровне.

- 3.1. Порядок передачи информации ГБР, лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности с поста транспортной безопасности, контрольно-пропускных пунктов/постов, сил транспортной безопасности, патрулирующих зону транспортной безопасности и зону свободного доступа.
- 3.2. Порядок выдвижения ГБР с целью задержания нарушителей.
- 3.3. Порядок передачи выявленных нарушителей уполномоченным представителям подразделений ФОИВ (МВД).
- 3.4. Порядок передачи распознанных предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности с момента их выявления представителям подразделений ФОИВ (МВД).

Экземпляр № _____ Указание по Реестровый № Утверждение
ограничению доступа

ПОРЯДОК

информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений ФОИВ в области обеспечения безопасности Российской Федерации, ФОИВ, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления ФОИВ, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность ОТИ.

1. Информирование компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.

- 1.1. Наименование получателя информации;
- 1.2. Контактная информация получателя (соответствует способу передачи информации);
- 1.3. Какая информация;
- 1.4. Способ передачи информации;
- 1.5. Сроки передачи информации;
- 1.6. Форма передачи информации;
- 1.7. Программные и технические средства фиксации факта передачи информации;
- 1.8. Срок хранения носителей информации.

2. Информирование уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации.

- 2.1. Наименование получателя информации;
- 2.2. Контактная информация получателя (соответствует способу передачи информации);
- 2.3. Какая информация;
- 2.4. Способ передачи информации;
- 2.5. Сроки передачи информации;
- 2.6. Форма передачи информации;
- 2.7. Программные и технические средства фиксации факта передачи информации;
- 2.8. Срок хранения носителей информации.

3. Информирование уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

- 3.1. Наименование получателя информации;
- 3.2. Контактная информация получателя (соответствует способу передачи информации);
- 3.3. Какая информация;
- 3.4. Способ передачи информации;
- 3.5. Сроки передачи информации;
- 3.6. Форма передачи информации;
- 3.7. Программные и технические средства фиксации факта передачи информации;
- 3.8. Срок хранения носителей информации.

4. Информирование территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта.

- 4.1. Наименование получателя информации;
- 4.2. Контактная информация получателя (соответствует способу передачи информации);
- 4.3. Какая информация;
- 4.4. Способ передачи информации;
- 4.5. Сроки передачи информации;
- 4.6. Форма передачи информации;
- 4.7. Программные и технические средства фиксации факта передачи информации;
- 4.8. Срок хранения носителей информации.

5. Информирование иных органов исполнительной власти (МЧС и т.д.).

- 5.1. Наименование получателя информации;
- 5.2. Контактная информация получателя (соответствует способу передачи информации);
- 5.3. Какая информация;
- 5.4. Способ передачи информации;
- 5.5. Сроки передачи информации;
- 5.6. Форма передачи информации;
- 5.7. Программные и технические средства фиксации факта передачи информации;
- 5.8. Срок хранения носителей информации.

Экземпляр № _____

Указание по
ограничению доступа

Реестровый №

Утверждение

ПОРЯДОК

доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию.

1. **Порядок доведения информации об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности ОТИ до ОТИ от субъекта транспортной инфраструктуры.**
2. **Порядок доведения информации об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности ОТИ до руководителя, начальника ОТИ и лица ответственного за транспортную безопасность.**
3. **Порядок доведения информации об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности ОТИ до подразделений транспортной безопасности.**
4. **Порядок и сроки реализации дополнительных мер при изменении уровня безопасности с момента получения сообщения или принятия решения об изменении уровня безопасности с учетом категории ОТИ:**
 - 4.1. По отдельному элементу ОТИ.
 - 4.2. По отдельному элементу ОТИ.
 - 4.3. По отдельному элементу ОТИ.
5. **Схема оповещения сил транспортной безопасности при изменении уровня безопасности с момента получения сообщения или принятия решения об изменении уровня безопасности.**
 - 5.1. В рабочее время.
 - 5.2. В нерабочее время.

Виды связи, применяемые на ОТИ в интересах обеспечения транспортной безопасности, схема связи.

Экземпляр № _____ Указание по Реестровый № Утверждение
ограничению доступа

ПОРЯДОК

функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, включая порядок передачи данных с таких систем уполномоченным подразделениям ФОИВ в области обеспечения безопасности Российской Федерации, ФОИВ, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления ФОИВ, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность ОТИ.

1. Режим функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности (ИТС ОТБ)

- 1.1 Описание структуры ИТС ОТБ.
- 1.2 Инженер-оператор данной системы, администратор базы данных.
- 1.3 Перечень лиц, допущенных к ИТС ОТБ.
- 1.4 Права и обязанности специалистов, персонала в условиях функционирования ИТС ОТБ.
- 1.5 Организационное обеспечение – внутренняя организация ИТС ОТБ, обеспечивающая управление всеми подсистемами ИТС ОТБ.
- 1.6 Техническое обеспечение – технические средства, обеспечивающие функционирование ИТС ОТБ, сопряжение с внешними устройствами, другими ИТС.
- 1.7 Описание программного обеспечения.
- 1.8 Описание порядка защиты информации от несанкционированного доступа.
- 1.9 Порядок обслуживания системы ИТС ОТБ, выявление неисправностей.

2. Порядок передачи данных с инженерно-технических систем в реальном времени.

- 2.1. Уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации
- 2.2 Уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.
- 2.3 Уполномоченным подразделениям территориальным управлениям федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта.

«Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ».

(практическое занятие по теме № 7)

Тема практического занятия: «Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ».

Тип занятия: закрепление знаний и приобретение навыков.

Вид учебного занятия: самостоятельная практическая работа.

Цели обучения: приобретение навыков оперативного информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ, заполнения форм, содержащих представляемую информацию об угрозе совершения и о совершении акта незаконного вмешательства:

- в деятельность объекта транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта,
- деятельность транспортного средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Вопросы:

- представление информации посредством телефонной или радиосвязи;
- представление информации через средства электронной связи в электронном виде, сопровождаемое электронно-цифровой подписью.
- предоставление информации посредством факсимильной связи, (бумажный носитель); заполнение форм рукописным способом.

Умения и навыки: приобретение навыков в сборе, анализе, структурировании и способах передачи информации об угрозах свершения АНВ в деятельность ОТИ (ТС).

В результате усвоения учебного материала, обучаемые должны:

- применять знание: потенциальных угроз совершения АНВ, порядка объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС; требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности; особенностей реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС на конкретном объекте;
- предоставлять информацию об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС в компетентные органы в области ОТБ, территориальные органы ФСНТ, уполномоченные структурные подразделения ФСБ и МВД РФ;
- знать способы фиксации факта передачи информации в СТИ при передаче по средствам электронной, факсимильной связи и при передаче информации по средствам телефонной и радиосвязи;
- владеть способами предоставляется информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС.

Материально-техническое обеспечение учебного занятия:

Формы, прилагаемые «Порядку информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах» (приказ Минтранса России от 16.02.2011 г. № 56) (далее - Порядок), применительно к конкретным видам транспорта.

Приложение 3 – «Представляемая информация об угрозе совершения и о совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Приложение 4 – «Представляемая информация об угрозе совершения и о совершении акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Ход занятия:

1. Организационный аспект: проверка явки на занятия, готовности к работе, ознакомление с планом проведения занятия - 5 минут.

3. Постановка учебных целей и задач - 5 минут.

4. Изложение материала (порядка информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ) - 50 минут.

5. Самостоятельная работа над заполнением форм Приложений №№ 3, 4 к Порядку - 30 минут/форма.

6. Разбор образцов заполненных форм приложений №№ 3, 4 к Порядку участниками тренировки. - 30 минут.

7. Вопросы по материалу, трудности в его восприятии/понимании - 30 минут.

Итого: 180 минут.

Общие вопросы.

Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС в компетентные органы в области ОТБ, территориальные органы ФСНТ, уполномоченные структурные подразделения ФСБ и МВД РФ, руководствуясь Перечнем потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС (приказ Минтранса, ФСБ и МВД России от 05.03.2010 г. № 52/112/134).

Информация об угрозах совершения и о совершении АНВ предоставляется в компетентные органы в области ОТБ через ФСНТ (территориальные органы) по средствам электронной или факсимильной либо телефонной связи, по адресам (номерам телефонов), указанных на официальных сайтах ФСНТ и ее территориальных органов.

Информирование уполномоченных структурных подразделений ФСБ и МВД РФ, ФСНТ и ее территориальных органов осуществляется по месту фактического нахождения ОТИ, месту регистрации и фактического нахождения ТС. СТИ и перевозчики представляют информацию в государственные органы, согласно приложениям 1 - 10 к Порядку, применительно к конкретным видам транспорта.

При проведении практических занятий используются формы, содержащиеся в приложениях:

№ 3 - Представляемая информация об угрозе совершения и о совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

№ 4 - Представляемая информация об угрозе совершения и о совершении акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

При отсутствии полной информации об угрозах совершения и о совершении АНВ, подлежащей представлению, незамедлительно предоставляется первичная (имеющаяся в распоряжении на момент исполнения требования) информация, дополняемая по мере поступления данных.

При получении анонимной информации об АНВ перевозчики представляют информацию в уполномоченные структурные подразделения ФСБ и МВД РФ, ФСНТ и ее территориальные органы по месту фактического нахождения ОТИ, месту регистрации и фактического нахождения ТС, согласно разделу III соответствующего приложения Порядка.

При представлении информации посредством телефонной или радиосвязи, в первую очередь, называется фамилия, имя и отчество лица, передающего сообщение, занимаемая им должность в СТИ или перевозчике, на ОТИ или ТС, их наименование, далее следует информация, предоставляемая согласно соответствующему приложению к Порядку. Лицо, передавшее сообщение, фиксирует в разделе IV соответствующего приложения фамилию, имя, отчество, занимаемую должность лица, принявшего сообщение, указывает дату и время ее передачи и удостоверяет своей подписью.

При представлении информации через средства электронной связи в электронном виде, информация подписывается электронно-цифровой подписью лица, заполнившего соответствующее приложение (при ее наличии). В случае предоставления информации посредством факсимильной связи, бумажный носитель удостоверяется подписью передавшего сообщение. Заполняя приложение рукописным способом запись необходимо производить на русском языке, разборчивым почерком или печатными буквами, чернилами синего либо черного цвета. Помарки, подчистки и исправления не допускаются.

Факт передачи информации фиксируется СТИ и перевозчиками:

- при передаче по средствам электронной, факсимильной связи - в соответствии с их программными и техническими средствами;
- при передаче информации по средствам телефонной и радиосвязи - посредством аудио- и/или видеосредств.

Срок хранения носителей с информацией об угрозах и о совершении АНВ, подтверждающих сам факт передачи, дату и время, а также заполненное соответствующее приложение составляет не менее одного месяца.

ФОРМЫ:

Приложение 3 к Порядку – «Представляемая информация об угрозе совершения и о совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Приложение 4 к Порядку – «Представляемая информация об угрозе совершения и о совершении акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Представляемая информация об угрозе совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта содержит четыре раздела:

- **Раздел I -**
 1. Дата предоставления информации;
 2. Время предоставления информации;
 3. Место получения информации об угрозе совершения/совершении АНВ (субъект РФ, индекс, край, область, город, район, улица, дом);
 4. Дата получения информации;
 5. Время получения информации;
 6. Реестровый номер категорированного ОТИ;
 7. Категория ОТИ;
 8. Наименование собственника ОТИ;
 9. Адрес местонахождения ОТИ (субъект РФ, индекс, край, область, город, район, улица, дом);
 10. Количество пассажиров на ОТИ (если есть);
 11. Количество персонала на ОТИ;
 12. Количество ТС на ОТИ;
 13. Тип, модель ТС на ОТИ;
 14. Другие данные.
- **Раздел II -**
 1. **Угроза совершения АНВ или совершение АНВ** – выбор из предлагаемого Перечня.
 2. **Сведения об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ** (сведения о возможной численности, оснащенности, подготовленности и тактике действий нарушителей, сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при получении информации об угрозе совершения АНВ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ, сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по предупреждению реализации угрозы совершения АНВ).
 3. **Сведения о совершении АНВ в деятельность ОТИ.** (сведения о возможной численности, оснащенности, подготовленности и тактике действий нарушителей, сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ, сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах на ОТИ по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ, сведения о последствиях совершенного АНВ: количество погибших или получивших ущерб здоровью по категориям (пассажиры; водитель; посетители; персонал; дети) и материальный ущерб, ущерб окружающей среде, общий характер повреждений ОТИ, сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ, сведения о возможной дате и времени восстановления функционирования ОТИ).
- **Раздел III – представляемые сведения при получении анонимной информации:**
 1. Дата предоставления информации;
 2. Время предоставления информации;
 3. Кто принял информацию;
 4. Номер телефона (электронный адрес), принадлежность, место нахождения средства связи, в адрес которого поступила информация;
 5. Откуда получена информация;
 6. Содержание угрозы АНВ;
 7. Наличие фонограммы, текста;
 8. При получении речевой информации (голос передавшего информацию; характер (особенности) голоса; речь; акцент (выговор); манера изложения; языковой стиль; характер шумов на заднем фоне).
- **Раздел IV - Дополнительные сведения при получении информации об угрозе совершения АНВ.**
 - Должность, подпись, ФИО, тел., факс, e-mail лица, заполнившего ФОРМУ.

Аналогично, представляемая информация об угрозе совершения и о совершении АНВ в деятельность ТС автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта содержит четыре раздела:

- **Раздел I -**
 1. Дата предоставления информации;
 2. Время предоставления информации;
 3. Место получения информации об угрозе совершения/совершении АНВ (субъект РФ, индекс, край, область, город, район, улица, дом);
 4. Дата получения информации;
 5. Время получения информации;
 6. Инвентарный номер ТС
 7. Заводской номер ТС
 8. Номер маршрута ТС
 9. Реестровый номер категорированного ОТИ;
 10. Категория ОТИ;
 11. Тип, модель, количество вагонов ТС
 12. Адрес предприятия ТС
 13. Название ТС (если имеется)
 14. Местонахождение, координаты ТС (субъект РФ, город, район, вокзал, станция, остановка, улица, пересечение улиц, номер близрасположенного дома);
 15. Направление движения;
 16. Скорость
 17. Последняя остановка, стоянка, станция, вокзал ТС;
 18. Количество пассажиров на ТС (если есть);
 19. Количество персонала на ТС;
 20. Количество груза на ТС;
 21. Интервал движения;
 22. Другие данные.
- **Раздел II -**
 1. **Угроза совершения АНВ или совершение АНВ** – выбор из предлагаемого Перечня.
 2. **Сведения об угрозе совершения АНВ в деятельность ТС** (сведения о возможной численности, оснащенности, подготовленности и тактике действий нарушителей, сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при получении информации об угрозе совершения АНВ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ТС, сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по предупреждению реализации угрозы совершения АНВ).
 3. **Сведения о совершении АНВ в деятельность ТС.** (сведения о возможной численности, оснащенности, подготовленности и тактике действий нарушителей, сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ТС, сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах на ТС по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ТС, сведения о последствиях совершенного АНВ: количество погибших или получивших ущерб здоровью по категориям (пассажиры; водитель; посетители; персонал; дети) и материальный ущерб, ущерб окружающей среде, общий характер повреждений ТС, сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ТС, сведения о возможной дате и времени восстановления функционирования ТС).
- **Раздел III – представляемые сведения при получении анонимной информации:**
 1. Дата предоставления информации;
 2. Время предоставления информации;
 3. Кто принял информацию;
 4. Номер телефона (электронный адрес), принадлежность, место нахождения средства связи, в адрес которого поступила информация;
 5. Откуда получена информация;
 6. Содержание угрозы АНВ;
 7. Наличие фонограммы, текста;
 8. При получении речевой информации (голос передавшего информацию; характер (особенности) голоса; речь; акцент (выговор); манера изложения; языковой стиль; характер шумов на заднем фоне).
- **Раздел IV - Дополнительные сведения при получении информации об угрозе совершения АНВ.**
 - Должность, подпись, ФИО, тел., факс, e-mail лица, заполнившего ФОРМУ.

**«Организация и проведение объектовой тренировки
по действиям при тревогах «угроза захвата», «угроза взрыва».**

(практическое занятие по теме № 7)

Тема практического занятия: «Организация и проведение объектовой тренировки по действиям при тревогах «угроза захвата», «угроза взрыва».

Тип занятия: «закрепление знаний и совершенствование умений и навыков».

Вид учебного занятия: самостоятельная практическая работа.

Цели обучения: научить организации и проведению практических мероприятий на ОТИ и ТС по отработке навыков действий **при тревогах «угроза захвата», «угроза взрыва»**, сформировать навыки и умения по заданной теме.

Вопросы:

- подготовка объектовой тренировки действий сил ОТБ при тревогах «угроза захвата», «угроза взрыва».
- обеспечение безопасных условий при использовании имитационных средств во время проведения тренировок.
- проведение тренировки.
- разбор тренировочных занятий.

Умения и навыки: приобретение навыков в организации и проведении объектовых тренировок по:

- действиям персонала при совершении АНВ в деятельность ОТИ, сопровождаемого захватом заложников:
- действиям водителя при совершении АНВ в деятельность ТС, сопровождаемого захватом заложников:
- действиям персонала при обнаружении взрывных устройств и подозрительных предметов на ОТИ:
- действиям при обнаружении взрывных устройств (подозрительных предметов) на ТС:

В результате усвоения учебного материала, обучаемые должны уметь применять знания о потенциальных угрозах совершения АНВ, порядке объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС; требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности; особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС на конкретном объекте, организовывать и проводить тренинговые занятия с водителями при совершении АНВ в деятельность ТС, сопровождаемого захватом заложников, действиям при обнаружении взрывных устройств (подозрительных предметов) на ТС:

Материально-техническое обеспечение учебного занятия: учебные схемы ОТИ, типовые проекты внутренних организационно-правовых документов предприятия, ситуационные задания.

Ход занятия:

1. Организационный момент: проверка явки на занятия, готовности к работе (внешний вид, одежда), ознакомление с планом проведения занятия - 5 минут.
3. Постановка учебных целей и задач - 5 минут.
4. Изложение материала (требований к организации и проведению тренинговых занятий, акцент – на требованиях в сфере безопасности) - 50 минут
5. Самостоятельная работа над созданием Плана тренировки по направлениям «захват

заложенников», «обнаружение ВУ» - 30 минут/направление.

6. Разбор структуры разработанного Плана тренировки (по выбору), руководств к действиям (алгоритмов действий) участников тренировки. - 60 минут.

7. Вопросы по материалу, трудности в его восприятии/понимании - 30 минут.

Итого: 210 минут.

Указания по разработке Плана объектовой тренировки.

Общие положения.

«Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта, учитывающие уровни безопасности», утвержденные приказом Минтранса России от 08.02.2011 г. № 42 вменяют в обязанности СТИ проводить, как самостоятельно, так и с участием представителей ФОИВ в соответствии с их компетенцией, учения и тренировки по реализации Планов ОТБ с периодичностью не реже одного раза в год для ОТИ и ТС третьей и четвертой категорий и не менее двух раз в год для ОТИ и ТС первой и второй категорий.

Основой подготовки к успешному выполнению задач по ОТБ сотрудников ПТБ и персонала СТИ, привлекаемого к ОТБ являются занятия, учения и тренировки.

Основными целями тренировки являются:

- отработка взаимодействия ПТБ и персонала ОТИ, готовности для активных, умелых и решительных действий по выполнению поставленных задач в различных условиях;
- проверка соответствия Плана требованиям обеспечения безопасности ОТИ;
- отработка наиболее эффективных способов действий подразделения ОТБ и персонала ОТИ при выполнении задач по ОТБ ОТИ или ТС;
- оценка способности должностных лиц, ответственных за ОТБ, управлять персоналом и подразделением ОТБ при выполнении задач по реагированию на подготовку совершения или совершение АНВ в зоне ТБ и/или на критических элементах ОТИ, а также, на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов;
- совершенствование тактики ПТБ (принятие нестандартных решений, применение новых способов и приемов выполнения служебных задач по ОТБ ОТИ или ТС);
- совершенствование управления в организации и поддержании взаимодействия в условиях непосредственной и прямой угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ;
- разработка новых способов действий сил ОТБ, эффективного использования сил и средств, а также методов управления ПТБ и персоналом, непосредственно связанным с ОТБ.

При организации и проведении занятий и учений должны соблюдаться следующие принципы:

- соответствие направленности обучения законодательству Российской Федерации;
- обеспечение постоянной готовности сил ОТБ к реагированию на подготовку совершения или совершение АНВ в деятельность ОТИ;
- систематичность и последовательность обучения (принцип от «простого к сложному»).

Объектовые тренировки являются наиболее эффективной формой обучения должностных лиц, ответственных за ОТБ ОТИ или ТС, персонала СТИ, привлекаемого к ОТБ. Проводятся, как правило, на тех объектах, где не проводятся комплексные учения.

Основное внимание в ходе тренировок сосредотачивается на отработке приемов и способов реагирования на подготовку совершения или совершение АНВ в деятельность ОТИ или ТС, а также, на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов, организацию и поддержание взаимодействия в условиях непосредственных и прямых угроз совершения АНВ, обеспечение устойчивости функционирования объектов при объявлении повышенных уровней безопасности. Тренировки организуются по территориально-производственному принципу в соответствии с единым планом тренировок. Продолжительность проведения тренировки зависит от времени, необходимого на выполнение практических мероприятий, специфики объекта, количества обучаемых, учебных целей и задач, поставленных перед коллективом на тренировку и обычно составляет от 2-х до 8-ми часов.

Определяя тему и продолжительность тренировки, необходимо учитывать возможность выполнения глубокой и всесторонней проработки учебных вопросов и возможности материально-технического обеспечения тренировки.

Перечень и объем выполняемых мероприятий должен позволить проверить на практике реальность осуществления мероприятий Плана ОТБ ОТИ или ТС.

При подготовке объектовой тренировки основное внимание следует уделять эффективному решению вопросов защиты ОТИ и ТС от АНВ, качеству действий участников по сигналам тревоги.

Подготовка объектовой тренировки осуществляется с учетом характера производственной деятельности, особенностей территориального размещения, метеорологических условий, степени подготовленности участников тренировки, состоянии ОТБ на объекте. В период подготовки разрабатывается «План проведения тренировки», который утверждается руководителем тренировки и доводится до исполнителей не позднее, чем за месяц до ее начала.

План разрабатывается в произвольной форме и должен отражать порядок отработки учебных вопросов участниками тренировки и мероприятия по соблюдению мер безопасности.

В подготовительный период уточняется: порядок проведения тренировки, объем и последовательность выполнения учебных мероприятий, меры безопасности, объем и участки имитации, вопросы материально-технического обеспечения и организация взаимодействия между структурными подразделениями, формированиями, а также, с соседними объектами.

Объектовые тренировки **проводятся** на условиях, аналогичных условиям проведения комплексных тренировок (территория объекта, производственная деятельность объекта, время проведения и т.д.). После выполнения плана тренировки, руководитель проводит разбор, анализирует и оценивает действия обучаемых. При необходимости, по результатам тренировки могут вноситься уточнения в планы ОТБ в установленном порядке.

Оценка качества проведения тренировки осуществляется в соответствии с установленными критериями учений на объектах.

ПЛАН
проведения объектовой тренировки СТИ _____
на ОТИ (ТС) _____

Тема: **«Организация и проведение мероприятий по действиям при тревогах «угроза захвата», «угроза взрыва».**

Учебные цели:

- проверить реальность «Порядка реагирования ответственных за ОТБ и подразделений ТБ на подготовку и совершение АНВ», внести в него необходимые уточнения;
- совершенствовать знания и навыки руководящего состава в организации и проведении мероприятий по действиям при тревогах «угроза захвата», «угроза взрыва» и управлении ПТБ;
- прививать лицам, ответственным за ОТБ ОТИ и ТС навыки в управлении ПТБ, тренировать подразделения и привлекаемый персонал СТИ в проведении мероприятий по действиям при тревогах «угроза захвата», «угроза взрыва», как самостоятельно, так и во взаимодействии с другими ПТБ (ГБР);
- совершенствовать знания и навыки персонала СТИ при действиях по сигналам тревог «угроза захвата», «угроза взрыва», по безаварийной остановке деятельности ОТИ (ТС), проведению эвакуации.

Время тренировки:

Место проведения тренировки: *территория ОТИ (место дислокации ТС).*

Состав участников:

Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.

Назначение ОТИ, основные технологические характеристики ОТИ, организация и порядок выполнения грузовых (пассажирских) операций, технологические схемы обработки груза:

- организация планирования производственной деятельности: производственный цикл ОТИ, особенности временных показателей производственно-технологических процессов.
- основные технические системы, обеспечивающие выполнение технологических операций ОТИ.
- основные технологические схемы и операции, нормативные сроки выполнения (в том числе, режим работы и возможная численность пассажиров, персонала и посетителей ОТИ в различное время суток).
- основные направления грузопотоков (пассажиропотоков);
- периодичность и режим работы объекта;
- тип и состав подвижного состава;
- объем грузооборота (пассажирооборота), в т. ч. ТС, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов в международном сообщении;
- номенклатура перевозимого груза и его характеристика (при перевозке опасных грузов - порядок учета поступающих на ОТИ опасных грузов и веществ, класс опасности и опасные свойства, перечень должностных лиц, осуществляющих учет поступающих на ОТИ опасных грузов и веществ; места хранения информации о поступающих на ОТИ опасных грузах и веществах).
- виды контроля, осуществляемые на ОТИ.

Состав ОТИ:

- площадь территории ОТИ;
- границы земельного участка (участков) (определяются правоустанавливающими документами на землепользование);
- перечень основных сооружений, зданий, строений, оборудования и коммуникаций, расположенных на территории ОТИ.

Состав ОТИ определяется объектами, расположенными на земельном участке. Характеристики зданий и строений ОТИ могут быть представлены в табличной форме.

Субъект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) _____
расположен (-о) _____

Особенности дислокации ОТИ:

- прилегающие автомобильные и железнодорожные коммуникации;
- расположение ближайших населённых пунктов, а также промышленных, сельскохозяйственных предприятий, объектов, имеющих опасные виды производственной деятельности и иных значимых объектов, воздействие на которые возможно в случае совершения АНВ на ОТИ;
- природно-климатические условия района расположения ОТИ и прочие природные явления, их влияние на состояние ОТБ, охраны объекта, повторяемость таких явлений. Основные климатические показатели района размещения ОТИ, климатические особенности: описание, периодичность и интенсивность осадков, ветровой режим: преобладающие направления, интенсивность, периодичность и т.п.;

Исходная обстановка на ОТИ (ТС): *описательная часть.*

ХОД ТРЕНИРОВКИ
(форма)

Обстановка (содержание вводных)	Действия руководителя тренировки	Действия заместителей и помощников руководителя, посредников	Ожидаемые действия обучаемых
Персонал ОТИ на рабочих местах, выполняет производственные зада- ния.			
Вводная №1. <i>Поступление информации об угрозе захвата заложников на ОТИ (ТС).</i>			
Время: Учебные вопросы: _____			
Время: Учебные вопросы: _____			
Вводная №2. <i>Поступление информации об обна- ружении ВУ на ОТИ (ТС).</i>			
Время: Учебные вопросы: _____			
Время: Учебные вопросы: _____			

Приложение: схема ОТИ

Руководитель СБТ СТИ _____

Примерное содержание инструктивного материала для обучаемых:

Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва».

Объявление тревоги: в зависимости от конкретной ситуации связанной с угрозой взрыва или угрозой захвата или иных потенциальных угроз, дежурной службой ПУ ОТБ ОТИ, принимается решение о способе информирования персонала, включая решение об объявлении тревоги.

Действия при «угрозе захвата»:

Тревога «Угроза захвата» объявляется в случаях:

- получения информации от любого внешнего источника, включая и анонимного, о намерениях нарушителей осуществить захват ОТИ или ТС;
- обнаружения явных и агрессивных действий нарушителей, направленных на проникновение на ОТИ или ТС.

В случае возникновения прямой угрозы захвата незамедлительно передается сигнал тревоги с использованием технических средств ОТБ (оповещение) и выполняются следующие действия:

1. Звуковым сигналом объявляется «тревога» на ОТИ. Сигнал дублируется голосом по громкой связи с указанием вида тревоги: «Угроза захвата», о чем делается запись в регистрационном журнале.
2. Устанавливается связь и производится информирование об угрозе захвата ОТИ или ТС, лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, которое в свою очередь, должно проинформировать территориальные органы Ространснадзора, уполномоченных структурных подразделений ФСБ и МВД России.
3. Блокируются все возможные места доступа в зоны, секторы и элементы ОТИ.

Действия персонала при совершении АНВ в деятельность ОТИ, сопровождаемого захватом заложников:

Общие требования к персоналу.

При совершении АНВ в деятельность ОТИ, сопровождаемого захватом заложников, необходимо:

- сохранять самообладание, действовать обдуманно, без проявлений паники;
- не проявлять инициативы ведения переговоров с террористами;
- обеспечить беспрепятственный проход (проезд) к объекту представителей силовых структур, транспорта скорой медицинской помощи, пожарной службы и т.д.
- выполнять в случае необходимости требования террористов, если это не связано с риском причинения ущерба жизни и здоровью людей;
- по возможности, принимать меры к установлению намерений захватчиков и заверению в том, что все их требования будут выполнены;
- при предъявлении лицами, захватившими судно, требования об установлении канала связи с представителями власти, способствовать скорейшему установлению такого канала;
- не допускать действий, которые могут спровоцировать террористов к применению оружия, взрывных устройств и привести к человеческим жертвам;
- принять меры по оповещению дежурных служб ТБ, силовых структур, (в том числе и условным сигналом или сообщением) о совершении на объекте АНВ;
- руководству объекта при поступлении сообщения о совершении АНВ, оценить сложившуюся обстановку и масштабы разрушений, дать указание о локализации места происшествия, перенаправить движение ТС по объездным маршрутам.

В случае значительных масштабов разрушений и невозможности изменения маршрутов движения, дать указание об остановке движения.

Действия водителя при совершении АНВ в деятельность ТС, сопровождаемого захватом заложников:

При получении информации о захвате заложников водитель обязан:

- оповестить должностное лицо (дежурную службу), ответственное за ОТБ, действовать по его указаниям; при отсутствии возможности передать данную информацию, принять меры по ее передаче установленным сигналом (сообщением) водителям других транспортных средств;
- не допускать проявлений паники и истерии среди пассажиров;
- фиксировать информацию о террористах: их количестве, вооружении, степени агрессивности, количестве захваченных заложников, точном месте дислокации в салоне ТС, выдвигаемых требованиях, вероятности применения ими огнестрельного оружия или взрывного устройства. В ходе возможного общения с преступниками стараться запомнить их приметы, отличительные черты лиц, одежду, имена, клички и иные сведения, позволяющие установить личность террористов и предполагаемый план их дальнейших действий и, по возможности, передать информацию должностному лицу (дежурной службе);
- при проникновении террориста в кабину водителя предупредить о нецелесообразности самовольного управления ТС, предпринять меры по доведению до преступника информации о том, что выдвигаемые требования по движению ТС могут быть выполнены только с учетом невмешательства в работу водителя и соблюдения мер безопасности движения;
- в целях обеспечения безопасности жизни и здоровья пассажиров, находящихся в салоне ТС, по возможности выполнять выдвигаемые террористами требования с учетом соблюдения требований по безопасности движения.

Водители транспортных средств, при получении сигнала о захвате террористами других ТС, обязаны незамедлительно сообщить должностному лицу (дежурной службе), ответственной за ОТБ информацию о захвате ТС и действовать в дальнейшем по указанию дежурной службы.

Действия при «угрозе взрыва»:

Тревога «Угроза взрыва» объявляется в случаях:

- получения информации от любого внешнего источника, включая и анонимного, о размещении или возможности размещения на ОТИ или ТС взрывного устройства (взрывчатых веществ);
- обнаружения персоналом, посетителем (пассажиром) взрывных устройств (взрывчатых веществ) или подозрительных предметов, которые могут быть идентифицированы как ВУ или ВВ.

При возникновении явной угрозы взрыва выполняются следующие действия:

1. звуковым сигналом объявляется «тревога». Сигнал дублируется голосом в системе громкой связи с указанием вида тревоги: «Угроза взрыва», либо голосом, в зависимости от полученной информации о степени опасности и способе активации взрывного устройства, о чем делается запись в регистрационном журнале.
2. в зависимости от обстановки на ОТИ или фактического местоположения ТС, производится незамедлительное информирование лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, которое, в свою очередь, должно

- проинформировать территориальные органы Ространснадзора, уполномоченных структурных подразделений ФСБ и МВД России.
3. Выставляются посты на подходах к месту, где предположительно установлено или обнаружено ВУ, для исключения проникновения туда посторонних лиц. Пассажиры (посетители) перемещаются как можно дальше от места обнаружения ВУ.
 4. Если место установки ВУ неизвестно, формируются досмотровые группы для обследования зон, секторов и элементов ОТИ, помещений ТС и принимаются меры к поиску ВУ, а также выявлению физических лиц, связанных с реализацией угрозы взрыва, и их задержанию.

Действия персонала при обнаружении взрывных устройств и подозрительных предметов на ОТИ:

При поступлении информации о заложенных взрывных устройствах и подозрительных предметах (насколько бы абсурдными ни выглядели эти сообщения), необходимо соблюдать следующий порядок действий:

- оповестить дежурные ПТБ и руководство объекта;
- осмотреть внутренние помещения и территорию зон, секторов и элементов ОТИ.

При визуальном обнаружении подозрительных предметов, необходимо:

- обозначить хорошо видимым знаком место нахождения подозрительного предмета;
- обеспечить полную неприкосновенность обнаруженного предмета, а в случае необходимости, ограждение места обнаружения;
- принять меры по удалению пассажиров и персонала ОТИ на безопасное расстояние от возможного эпицентра предполагаемого взрыва (если лица находятся в закрытом помещении, принять меры их полной эвакуации);
- организовать охрану места дислокации подозрительного предмета по возможности за укрытиями, обеспечивающими защиту и наблюдение, зафиксировать факт обнаружения взрывного устройства видео и фотосредствами, время обнаружения взрывного устройства регистрируется в журнале.
- обеспечить ограничение использования средств связи и различных технических средств в связи с возможностью подрыва посредством радиосигнала или сигнала мобильной связи;
- организовать опрос очевидцев с целью установления возможной принадлежности обнаруженного предмета конкретному лицу, в случае установления связи физических лиц с угрозой взрыва, производится их задержание с последующей передачей сотрудникам подразделений ФОИВ в соответствии с установленной компетенцией.
- передать всю известную информацию об обнаруженном подозрительном предмете сотрудникам ПТБ по их прибытии.

Действия при обнаружении взрывных устройств (подозрительных предметов) на ТС:

При обнаружении ВУ (подозрительных предметов) на ТС водитель обязан:

- оповестить должностное лицо (дежурную службу), ответственное за ОТБ, действовать по его указаниям;
- произвести остановку ТС (если информация получена при движении) в месте, удобном для подъезда специальных подразделений и служб, исключая места, где остановка категорически запрещена;
- эвакуировать пассажиров из ТС на безопасное расстояние от возможного эпицентра предполагаемого взрыва; осмотреть место обнаружения взрывного устройства;

- осуществить полный осмотр ТС с целью обнаружения иных заложенных взрывных устройств;
- при наличии оперативной связи с водителями других ТС, сообщить о происходящем.

При применении взрывного устройства на ТС, водителю, в дополнение к изложенному выше, необходимо:

- произвести экстренный вызов, аварийных, спасательных и специализированных служб, а также группы быстрого реагирования на место происшествия;
- принять меры по локализации последствий взрыва, спасению пострадавших и оказанию им первой медицинской помощи, при возникновении пожара принять меры по его тушению;
- произвести экстренную эвакуацию всех физических лиц и материальных ценностей из опасной зоны (если эвакуация не проводилась ранее) установить пассажиров, имеющих специальную подготовку (врачей, сотрудников полиции, военнослужащих) и привлечь их для оказания помощи в ликвидации последствий взрыва до прибытия специальных подразделений и служб;
- произвести незамедлительное информирование территориальных органов Ространснадзора, уполномоченных структурных подразделений ФСБ и МВД России, а также оповещение должностных лиц СТИ и сил ОТБ. При оповещении должностных лиц (дежурных служб), ответственных за ОТБ, доложить об обстановке (масштабах и последствиях взрыва, наличии и количестве пострадавших);
- произвести оцепление и охрану опасной зоны, до прибытия подразделений ФОИВ. В опасную зону допускаются только персонал, участвующий в локализации последствий взрыва, аварийные, спасательные и специализированные службы.
- уточнить и записать:
 - время и место происшествия, наличие жертв и пострадавших (количество, категории, их состояние и местонахождение);
 - причины и обстоятельства происшествия, сведения о лицах, причастных к организации взрыва (при их наличии), а также действия, проведенные на месте происшествия, в том числе и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим.

Рекомендуемые расстояния удаления и оцепления при обнаружении взрывного устройства или предмета похожего на взрывное устройство

№ п/п	ВУ или подозрительные предметы	Расстояние
1.	Граната РГД-5	Не менее 50 м
2.	Граната Ф-1	Не менее 200 м
3.	Тротиловая шашка массой 200 гр.	45 м
4.	Тротиловая шашка массой 400 гр.	55 м
5.	Пивная банка 0,33 литра	60 м
6.	Чемодан (кейс)	230 м
7.	Дорожный чемодан	350 м
8.	Автомобиль типа «Жигули»	460 м
9.	Автомобиль типа «Волга»	580 м
10.	Микроавтобус	970 м
11.	Грузовая автомашина (фургон)	1240 м

Меры безопасности при проведении тренировок.

1. За организацию и обеспечение мер безопасности на тренировке отвечает руководитель тренировки. Он обязан: организовать обследование района предстоящего учения, ограждение зон, секторов, элементов ОТИ, на которые тренировочные действия не распространяются; определить участки территории и порядок имитации на них действия ВУ, организовать ограждение (оцепление) и обозначение этих участков; разработать инструкцию по мерам безопасности на предстоящей тренировке и организовать ее изучение со всеми участниками; лично и через своих заместителей и помощников контролировать соблюдение мер безопасности в ходе всей тренировки.

2. Ответственность за соблюдение мер безопасности во время учения возлагается также на руководящий состав служб ОТИ, участвующих в тренировке. Они обязаны: изучить с персоналом, привлекаемым к тренировке меры безопасности; указать порядок обозначения территорий, полей имитации и других опасных мест, проверить исправность выводимого на учение автотранспорта; обеспечить контроль за правильным хранением и использованием в ходе тренировки имитационных средств; следить за строгим соблюдением персоналом установленных мер безопасности.

3. На тренировке запрещается:

- перевозить персонал и технические средства на необорудованных для этих целей автотранспортных средствах, перевозить имитационные средства и другие опасные в обращении предметы совместно с людьми;
- эксплуатировать неисправный автотранспорт;
- пользоваться неисправными имитационными средствами;
- производить имитацию взрыва табельными имитаторами, сжигать имитационные дымовые гранаты и подрывать имитационные гранаты на расстоянии ближе, чем в 50 м от участников тренировки и легковоспламеняющихся материалов;
- производить подрывы имитационных средств, бросать взрывпакеты, выпускать осветительные и сигнальные ракеты в местах расположения участников тренировки и в направлении легковоспламеняющихся веществ и материалов;
- трогать и подбирать взрывпакеты, запалы, заряды взрывчатых веществ и производить их разборку;
- производить работы в колодцах, подземных коллекторах и в задымленных помещениях без кислородно-изолирующих противогазов;
- касаться незащищенными руками (без резиновых перчаток) оголенных электропроводов и соединяющихся с ними металлических предметов;
- входить в помещение, в котором скопился газ, а также в помещение, где находятся электроустановки высокого напряжения, без разрешения соответствующего специалиста и соблюдения установленных мер предосторожности;

4. В целях обеспечения мер безопасности необходимо выполнять следующие мероприятия:

а). при отработке вопросов повышения устойчивости функционирования ОТИ проводить мероприятия, направленные на безаварийную остановку технологического процесса, подготавливать коммунальные и энергетические сети к быстрому и безаварийному отключению в случае подачи экстренных команд, строго выполнять правила действующих инструкций по технике безопасности при работе со средствами механизации, пневмо- и электроинструментом, огнеопасными средствами; осуществлять установку предупредительных (сигнальных) знаков; не допускать превышения установленных норм времени непрерывной работы в средствах защиты.

б). при действиях ночью и в других условиях ограниченной видимости (дождь, туман, снегопад, запыление) необходимо заранее обозначить рубежи (участки) имитации, а также иметь на автомобилях и другой технике знаки установленного образца, видимые в темноте;

в). при действиях зимой (в холодных условиях): допускать к участию в тренировке персонал, обеспеченный теплой одеждой и обувью; ознакомить всех участников тренировки с мерами по предупреждению обморожения; развернуть медицинский пункт в отапливаемом помещении с необходимым количеством медикаментов для оказания помощи в случае переохлаждения или обморожения; перевозку людей осуществлять транспортными средствами, оснащенными системами отопления салона.

Примечание. Меры безопасности могут дополняться и конкретизироваться применительно к условиям проведения тренировок с учетом специфики конкретного объекта.

Критерии оценки тренировки.

При подведении итогов и разборе тренировки эти показатели следует применять с учетом местных условий и особенностей производственной деятельности каждого конкретного ОТИ.

№ п/п	Основные показатели (мероприятия)	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно
1	Количество участвующих: - подразделений, групп - персонала (рабочих, служащих)	90% 70%	80% 60%	65% 50%
2	Оповещение и сбор руководящего состава в ПУ ОТБ ОТИ	Точно по плану	Позже плана на 10%	Позже плана на 15%
3	Приведение в готовность: - пункта управления - подразделений, групп БР - персонала, привлекаемого к ОТБ	Точно по плану По плану По плану	Позже плана на 10% Позже на 10% Позже на 15%	Позже плана на 15% Позже на 15% Позже на 20%
4	Укомплектованность подразделений, групп БР, привлекаемых на учения: - составом - ТС ОТБ	90% 90%	75% 65%	65% 60%
5	Выполнение мероприятий по обеспечению устойчивого функционирования ОТИ.	100%	80%	60%
6	Проведение эвакуационных мероприятий и других неотложных работ	Нормативы выполнены всеми подразделениями, группами:		
		из них: 50% — отл.	из них: 60% — отл. и хор. 30% — уд.	из них: 75% получили положительные оценки
7	Управление	Органы управления показали организованность, слаженность. Случаев потери управления не было	Органы управления задачи выполняли своевременно. Были отдельные недостатки	Органы управления в основном справились. Не было должной организованности. Имели место сбои.
8	Оповещение	Информация доведена до 100% рабочих и служащих в сроки, предусмотренные планом		Информацию получили не все и с запозданием
9	Связь	Действовала бесперебойно, обеспечивая надежное управление		Имелись перебои в связи по обеспечению управления

Примечания:

1. Кроме того, при анализе работы участников тренировки должны быть приняты во внимание:

- общая организованность;
- правильность и целесообразность принятых решений;
- полнота и качество имевшихся и разработанных во время учения документов;
- своевременность доведения решений и четкость их выполнения;
- организация и поддержание взаимодействия;
- соблюдение мер безопасности.

2. Общая оценка выставляется:

- «отлично», если 50% и более показателей получили отличные оценки, не менее 25% «хорошо» и нет неудовлетворительных оценок;
- «хорошо», если не менее 50% выполнено с оценками «отлично» и «хорошо», а остальные — «удовлетворительно»;
- «удовлетворительно», если не менее 65% выполнено с положительной оценкой.

3. При отсутствии или низком качестве разработанных документов, неорганизованности в работе служб и формирований общая оценка снижается на один балл.

Используемые документы (шаблоны и формы) при проведении тренировки:

ИНСТРУКЦИЯ о пропускном и внутриобъектовом режиме на объекте транспортной инфраструктуры с приложениями: Схема ОТИ. Виды постоянных пропусков, транспортных пропусков, материальных пропусков, формы заявок на оформление пропусков, обязанности владельца постоянного пропуска, список лиц, имеющих право получения (сдачи) ключей, снятия с охраны и сдачу под охрану служебных помещений, Акт о совершении нарушения в области ТБ.

ПОРЯДОК проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ

ПОРЯДОК реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ.

ПОРЯДОК информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений ФОИВ в области обеспечения безопасности Российской Федерации, ФОИВ, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления ФОИВ, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность ОТИ.

ПОРЯДОК функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, включая порядок передачи данных с таких систем уполномоченным подразделениям ФОИВ в области обеспечения безопасности Российской Федерации, ФОИВ, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления ФОИВ, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность ОТИ.

**ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ В ОЧНОЙ ФОРМЕ**

1. Акт незаконного вмешательства — это:
 - А противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
 - Б нападение на подразделение транспортной безопасности с целью захвата объекта транспортной инфраструктуры;
 - В противоправное, общественно опасное деяние (действие или бездействие) нарушающее либо создающее возможность нарушения нормальной деятельности субъектов транспортной инфраструктуры, не влекущее за собой угрозы для жизни, здоровья, имущества граждан, иных государственно значимых интересов.
2. Обеспечение транспортной безопасности — это:
 - А защищенность объекта транспортной инфраструктуры от угроз, влекущих за собой нарушение пропускного режима данного объекта;
 - Б реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;
 - В реализация методических рекомендаций по обеспечению безопасности граждан, в том числе и пассажиров, а также безопасности груза и багажа от акта незаконного вмешательства.
3. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности — это:
 - А федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;
 - Б федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;
 - В федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.
4. Объекты транспортной инфраструктуры — это:
 - А трубопроводный, железнодорожный, автомобильный, авиационный транспорт, дороги, вокзалы, аэродромы, космодромы, станции технического обслуживания, автомобильные сервисные центры;
 - Б технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование;
 - В здания и сооружения обеспечивающие оказание услуг по перевозке пассажиров, грузов и багажа.

- 5.** Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств — это:
- А** определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;
 - Б** определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
 - В** определение перечня нормативных актов, принятие которых воспрепятствует совершению актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
- 6.** Субъекты транспортной инфраструктуры — это:
- А** организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающие по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде;
 - Б** предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;
 - В** юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании.
- 7.** Транспортная безопасность — это:
- А** состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
 - Б** комплексное системное понятие, направленное на достижение защиты интересов ряда субъектов;
 - В** защита пассажиров от несчастных случаев на транспортных средствах, чрезвычайных происшествий природного и техногенного характера.
- 8.** Транспортные средства — это:
- А** средства перевозки пассажиров, грузов и багажа, включая специализированное транспортное оборудование;
 - Б** воздушные суда, суда, используемые в целях торгового мореплавания или судоходства, железнодорожный подвижной состав, подвижной состав автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта в значениях, устанавливаемых транспортными кодексами и уставами.
- 9.** Уровень безопасности — это:
- А** совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс;
 - Б** степень защиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
 - В** степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.
- 10.** На территории Российской Федерации постоянно действует (если не объявлен иной уровень безопасности) следующий уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:
- А** 4 уровень;
 - Б** 3 уровень;
 - В** 2 уровень;
 - Г** 1 уровень.

- 11.** Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:
- А компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;
 - Б уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности;
 - В федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.
- 12.** План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства разрабатывается:
- А компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;
 - Б субъектом транспортной инфраструктуры;
 - В органами исполнительной власти субъекта РФ.
- 13.** Количество категорий, устанавливаемых для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного, воздушного, городского наземного электрического, железнодорожного, морского и речного транспорта, метрополитена и объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства:
- А 3;
 - Б 5;
 - В 4;
 - Г 2.
- 14.** Самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:
- А 4;
 - Б 5;
 - В 1;
 - Г 2.
- 15.** В каких случаях меняется значение категории, присвоенной объектам транспортной инфраструктуры или транспортному средству:
- А в случае изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования;
 - Б по решению субъекта транспортной инфраструктуры;
 - В по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации.
- 16.** Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС в срок, не превышающий:
- А 10 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;
 - Б 15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;
 - В 20 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории.

17. Что из нижеперечисленного не входит в Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134:

- А угроза блокирования;
- Б угроза хищения;
- В угроза падения небесного тела.

18. План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств разрабатывается в соответствии с:

- А частью 1 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности»;
- Б пункта 8 части 2 статьи 2 Федерального закона «О транспортной безопасности»;
- В пункта 2 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности».

19. Субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на основании:

- А установленного уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- Б результатов проведенной оценки уязвимости;
- В присвоенной категории объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству.

20. План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства определяет:

- А методические рекомендации по защите объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от акта незаконного вмешательства;
- Б перечень нормативно-правовых документов используемых для решения задач в области обеспечения транспортной безопасности;
- В систему мер для защиты объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции.

21. Допускается ли разработка Плана обеспечения транспортной безопасности для группы транспортных средств, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория:

- А да;
- Б нет.

22. Решение об утверждении Плана обеспечения транспортной безопасности либо об отказе в его утверждении принимается компетентным органом в срок, не превышающий:

- А 30 дней;
- Б 20 дней;
- В 15 дней.

- 23.** Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны:
- А** незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в органы исполнительной власти субъекта РФ;
 - Б** незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и её территориальные органы, органы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органы внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченные структурные подразделения;
 - В** незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.
- 24.** Количество уровней безопасности, установленных Постановлением Правительства РФ от 10.12.2008 г. № 940 на территории Российской Федерации:
- А** 2;
 - Б** 3;
 - В** 4.
- 25.** Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на:
- А** федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;
 - Б** федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;
 - В** субъекты транспортной инфраструктуры, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.
- 26.** Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2 и 3 могут объявляться (устанавливаться):
- А** только в отношении одного объекта, транспортного средства;
 - Б** как в отношении одного объекта, так и в отношении группы (двух и более) объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

- 27.** Оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства проводится в целях:
- А предотвращения критических ситуаций природного и техногенного характера;
 - Б определения возможных последствий применения высокоточного оружия со стороны вероятного противника;
 - В определения степени защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
- 28.** По результатам категорирования ОТИ и/или ТС присваивается категория, соответствующая:
- А наивысшему количественному показателю любого из критериев категорирования;
 - Б осредненным количественным показателям всех критериев категорирования;
 - В низшему количественному показателю любого из критериев категорирования.
- 29.** Что не относится к критериям категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств:
- А степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств применительно к отдельным видам транспорта, которая определяется на основании количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования;
 - Б возможные последствия совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств применительно к отдельным видам транспорта, которые определяются на основании количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде;
 - В величина вероятного ущерба вызываемого непреодолимой силой природного или техногенного характера.
- 30.** Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определяют:
- А рекомендации Министерства транспорта РФ в области обеспечения транспортной безопасности;
 - Б систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства;
 - В порядок действий субъектов транспортной инфраструктуры при получении информации о совершении акта незаконного вмешательства.

- 31.** Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются обязательными для исполнения:
- А всеми субъектами транспортной инфраструктуры и распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве;
 - Б только федеральными органами исполнительной власти, на которых возложено обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;
 - В негосударственными юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.
- 32.** Срок принятия решения компетентным органом о продлении аккредитации на право проведения оценки уязвимости.
- А 20 дней;
 - Б 30 дней;
 - В 60 дней;
 - Г две недели.
- 33.** Кто определяет уровни безопасности.
- А областная антитеррористическая комиссия;
 - Б городская антитеррористическая комиссия;
 - В совместный приказ ФСБ и МВД;
 - Г устанавливается постановлением Правительства РФ либо уполномоченными ими должностными лицами.
- 34.** Срок принятия решения компетентным органом о продлении аккредитации на право проведения оценки уязвимости.
- А 20 дней;
 - Б 30 дней;
 - В 60 дней;
 - Г две недели.
- 35.** В течение, какого периода времени должна быть проведена оценка уязвимости после присвоения категории ОТИ и ТС.
- А 2 месяца;
 - Б 3 месяца;
 - В 5 месяцев;
 - Г 6 месяцев.
- 36.** В какое время должен быть разработан план обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС с момента утверждения компетентным органом оценки уязвимости ОТИ и ТС.
- А 2 месяца;
 - Б 3 месяца;
 - В 6 месяцев;
 - Г 1 месяц.
- 37.** Что такое конфиденциальная информация.
- А информация, полученная и/или переданная пользователем в информационно-коммуникационной сети;
 - Б совокупность информации содержащейся в базе данных, доступ к которой осуществляется с использованием ЭВМ;
 - В информация, запрещающая и/или не предназначенная для передачи третьим лицам без согласия её обладателя.

ИТОГОВЫЙ ТЕСТ

для специалистов, назначенных в качестве лиц, ответственных за ОТБ в СТИ.

№ п/п	Вопрос
1.	Целями обеспечения транспортной безопасности являются:
2.	Акт незаконного вмешательства – это:
3.	Обеспечение транспортной безопасности – это:
4.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:
5.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это:
6.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной инфраструктуры – это:
7.	Транспортный комплекс – это:
8.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» к транспортным средствам железнодорожного транспорта относится:
9.	Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определен:
10.	В перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности в соответствии с распоряжением от 5 ноября 2009 г. № 1653-р входят:
11.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры проводится:
12.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости транспортных средств проводится:
13.	Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности являются:
14.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются:
15.	Количество категории по транспортной безопасности объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам устанавливается:
16.	Перечень объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию, устанавливается:
17.	Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности, для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, устанавливаются:
18.	Согласно Федеральному закону от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» терроризм – это:
19.	Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств ведется:
20.	Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть устанавливаются нормативным правовым актом:
21.	Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности включают в себя, в том числе:
22.	Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности устанавливают:
23.	Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности обязательны для исполнения:
24.	К мерам по предотвращению закладки взрывных устройств относятся:
25.	В плане обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств отражаются сведения:
26.	Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливаются:

27.	Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:
28.	В зависимости от количественных показателей статистических данных о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования применительно к объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта первая категория присваивается в случае, если зафиксировано:
29.	В зависимости от количественных показателей статистических данных о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования применительно к объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта вторая категория присваивается в случае, если зафиксировано:
30.	В зависимости от количественных показателей статистических данных о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования применительно к объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта третья категория присваивается в случае, если зафиксировано:
31.	В зависимости от количественных показателей статистических данных о совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования применительно к объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта четвертая категория присваивается в случае, если зафиксировано:
32.	Первая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам автомобильного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:
33.	Вторая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам автомобильного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:
34.	Третья категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам автомобильного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:
35.	Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:
36.	Первая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам автомобильного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:
37.	Вторая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам автомобильного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:
38.	Третья категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам автомобильного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:
39.	Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:
40.	Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории объекту транспортной инфраструктуры и/или транспортному средству в срок:
41.	Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства, не подлежащие категорированию, определяет:
42.	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится в целях:
43.	Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются:
44.	В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.03.2009г. № 289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» аккредитация проводится:

45.	В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 05.02.2010 г. №27 «О порядке ведения реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» ведение Реестра аккредитованных организаций осуществляется:
46.	В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 05.02.2010 г. №27 «О порядке ведения реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» сведения из Реестра размещаются:
47.	Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств на основании результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств разрабатывают:
48.	Субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности на основании:
49.	Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности устанавливается:
50.	Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются:
51.	Количество этапов реализации планов и сроки их реализации определяются:
52.	Реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств осуществляется:
53.	Изменения (дополнения) в связи с изменением оценки уязвимости или изменениями требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной безопасности или транспортных средств вносятся в План и представляются в компетентный орган на утверждение в течение:
54.	Изменения (дополнения) вносятся в План и представляются в компетентный орган на утверждение в течение 30 дней с момента:
55.	К результатам предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства не относится:
56.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» силы обеспечения транспортной безопасности – это:
57.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» подразделения транспортной безопасности – это:
58.	Порядок аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требования к ним устанавливаются:
59.	Аккредитация юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности осуществляется:
60.	В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.11.2009г. № 1653-р «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности» к таким работам относится:
61.	В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.11.2009г. № 1653-р «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности» к таким работам не относится:
62.	Работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, вправе выполнять лица:
63.	Работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, вправе выполнять лица:
64.	К обработке персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу не относится:
65.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестация сил обеспечения транспортной безопасности – это:
66.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестующие организации – это:
67.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» органы аттестации – это:
68.	Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности утвержден:

69.	В соответствии с приказом Минтранса РФ от 31.07.2014 г. № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» к числу обязательных видов подготовки не относится:
70.	Организации, осуществляющие образовательную деятельность по образовательным программам в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, должны иметь учебно-тренажерную базу, в том числе тренажеры, которые должны отвечать требованиям:
71.	Учет и хранение сведений о прохождении подготовки силами обеспечения транспортной безопасности в отношении работников субъекта транспортной инфраструктуры осуществляется:
72.	Учет и хранение сведений о прохождении подготовки силами обеспечения транспортной безопасности в отношении работников подразделения транспортной безопасности осуществляется:
73.	В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 30 июля 2014 г. № 725 «Об утверждении правил аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу» аккредитация юридических лиц проводится:
74.	Для подтверждения способности проводить проверку в целях аттестации юридическое лицо должно обеспечить:
75.	В каких случаях проводится внеочередная аттестация?
76.	С какой периодичностью проводится аттестация для работников субъекта транспортной инфраструктуры, ответственных за обеспечение транспортной безопасности, на объекте транспортной инфраструктуры или транспортных средствах?
77.	В ходе проверки знаний, умений, навыков аттестуемому лицу необходимо:
78.	Проверка соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности осуществляется с использованием:
79.	Аттестованные лица подлежат внеочередной аттестации в случае:
80.	Территория объекта транспортной инфраструктуры, доступ в которую физических лиц, пронос (провоз) материальных объектов не ограничивается – это:
81.	Участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения – это:
82.	Участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной безопасности, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения – это:
83.	Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных – это:
84.	Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению их функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций – это:
85.	Кем проводится досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»?
86.	В каких случаях проводится повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?
87.	При проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности используются
88.	Организация досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности возлагается:

89.	Работники подразделений транспортной безопасности обязаны проходить медицинские осмотры:
90.	Перевозчик – это:
91.	Предварительное уведомление субъекта транспортной инфраструктуры, перевозчика, застройщика объектов транспортной инфраструктуры о проведении внеплановой выездной проверки:
92.	О проведении плановой проверки субъект уведомляется Управлением (территориальным органом Ространснадзора) не позднее:
93.	Основанием для проведения плановой проверки является:
94.	Контрольно-пропускные (КПП) пункты целесообразно организовывать
95.	Проход в зону перевозочного сектора зоны транспортной безопасности разрешается:
96.	Проход в зону технологического сектора зоны транспортной безопасности разрешается:
97.	Проход в зону критических элементов объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств разрешается:
98.	Проход в зону свободного доступа разрешается:
99.	Специально оборудованное место, через которое осуществляется допуск на объект (в зону транспортной безопасности объекта) в соответствии с установленным пропускным режимом называется:
100.	Порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, исключающих возможность бесконтрольного входа (выхода) работников и посетителей, въезда (выезда) транспортных средств, вноса (выноса) и ввоза (вывоза) материальных ценностей на охраняемые объекты (с охраняемых объектов) называется:
101.	При выявлении физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, а также предметов, веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности, персоналом, связанным с обеспечением пропускного режима необходимо:
102.	Порядок действия на КПП персонала связанного с обеспечением пропускного режима в случае непосредственной, прямой угрозы и совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры:
103.	Основным назначением систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на объектах транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средствах является:
104.	К техническим средствам поста управления обеспечением транспортной безопасности не относятся:
105.	При объявленном первом уровне безопасности 1 категории работу на посту управления обеспечением транспортной безопасности выполняют:
106.	При объявленном втором уровне безопасности 1 категории работу на посту управления обеспечением транспортной безопасности выполняют:
107.	При объявленном третьем уровне безопасности 1 категории работу на посту управления обеспечением транспортной безопасности выполняют:
108.	К инженерным сооружениям обеспечения транспортной безопасности не относятся:
109.	К основным параметрам камеры системы видеонаблюдения относится:
110.	Период хранения данных на серверах системы видеонаблюдения:
111.	При проходе по постоянному электронному пропуску в зону транспортной безопасности контролер должен:
112.	Порядок определения недействительных пропусков заключается в выявлении следующих признаков:
113.	Дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности производится в случае:
114.	При тревоге на объекте транспортной инфраструктуры «угроза захвата» сотрудники сил обеспечения транспортной безопасности обязаны:
115.	При тревоге на объекте транспортной инфраструктуры «угроза захвата» сотрудники сил

	обеспечения транспортной безопасности должны проинформировать:
116.	Силы транспортной безопасности при «угрозе взрыва» обязаны:
117.	Группы быстрого реагирования при «угрозе взрыва» обязаны:
118.	Силы транспортной безопасности наибольшее внимание должны уделять при защите от «угрозы взрыва»:
119.	В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.11.2014г. № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта» физические лица, следующие либо находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, обязаны:
120.	Уровень безопасности № 1 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это:
121.	Уровень безопасности № 2 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это:
122.	Уровень безопасности № 3 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это:
123.	Грузы повышенной опасности - это:
124.	Лица, отказавшиеся от досмотра:
125.	Кто проводит наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности:
126.	Кто проводит повторный досмотр, в целях обеспечения транспортной безопасности:
127.	Кто проводит дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности:
128.	Кто проводит досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности:
129.	Для какой цели осуществляется мероприятия дополнительного досмотра:
130.	Какие мероприятия осуществляются в ходе дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?
131.	Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств установлен:
132.	Дополнительные обязанности субъекта транспортной инфраструктуры с введением на объектах транспортной инфраструктуры первой категории уровней безопасности № 2 и № 3 устанавливаются нормативными правовыми актами, которые утверждают (устанавливают):
133.	Какое количество физических лиц и материальных объектов подвергается дополнительному досмотру при прохождении, проезде (перемещении) в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объектов транспортной безопасности на объекте первой категории при втором уровне безопасности:
134.	Для патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры на объекте первой категории при втором уровне безопасности необходим интервал времени:
135.	Какое количество сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности необходимо для постоянного непрерывного контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства при втором уровне безопасности на объекте первой категории:
136.	Какое количество физических лиц и материальных объектов подвергается дополнительному досмотру при прохождении, проезде (перемещении) в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры первой категории при третьем уровне безопасности:
137.	Какой интервал времени необходим для патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры первой категории при третьем уровне безопасности:
138.	В течение какого времени сотрудники группы быстрого реагирования обязаны передать выявленных нарушителей, идентифицированные и распознанные предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры первой категории сотрудникам полиции при введении третьего уровня безопасности:

139.	Какое количество сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности необходимо для постоянного непрерывного контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объекте первой категории при третьем уровне безопасности:
140.	Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в:
141.	Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики при информировании государственных органов об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах используют:
142.	Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств формируются при осуществлении следующих видов автомобильных перевозок:
143.	Передача сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств осуществляется:
144.	Документы, заполняемые уполномоченным должностным лицом субъекта транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры в рамках информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства, содержат:
145.	В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008г. № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» устанавливаются следующие уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:
146.	В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008г. № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» уровень № 1 – это:
147.	В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008г. № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» уровень № 2 – это:
148.	В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008г. № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» уровень № 3 – это:
149.	В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 4 октября 2013 г. № 880 "Об утверждении положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности" уполномоченным федеральным органом исполнительной власти по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) является:
150.	Предметом осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности является:
151.	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности осуществляется посредством:
152.	Дистанционное наблюдение за обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и ТС с применением аудио- и видеосистем осуществляется:
153.	При осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности проводятся следующие мероприятия:
154.	Перечень объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, на которых осуществляется систематическое наблюдение за исполнением требований в области транспортной безопасности с применением аудио- и видео-, систем устанавливается федеральным органом исполнительной власти, относится к:
155.	При осуществлении федерального государственного контроля (надзора) государственный транспортный инспектор несет ответственность:
156.	Плановые и внеплановые выездные проверки органами государственного контроля (надзора) с использованием тест-предметов и (или) тест-объектов проводятся на основании:
157.	При проведении плановых и внеплановых выездных проверок с использованием тест-предметов и (или) тест-объектов должностные лица органа государственного контроля (надзора) и уполномоченные представители руководствуются положениями:

158.	Основанием для проведения плановой проверки является:
159.	Основанием для проведения внеплановой проверки органами государственного контроля (надзора) является:
160.	Ответственность за обеспечение транспортной безопасности возлагается на:
161.	Уголовная ответственность за обеспечение транспортной безопасности наступает в случае:
162.	Максимальный срок лишения свободы за неисполнение требований по обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры для лиц, непосредственно ответственных за это, если их деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека или крупного ущерба (ст. 263.1 УК РФ), составляет:
163.	Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности либо неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности, совершенные по неосторожности, если эти действия (бездействие) не содержат уголовно наказуемого деяния (КоАП РФ), влечет наложение административного штрафа на граждан в размере:
164.	Действие (бездействие) по обеспечению транспортной безопасности, совершенное умышленно, влечет наложение административного штрафа на должностных лиц/либо административный арест на срок:
165.	Действие (бездействие) по обеспечению транспортной безопасности, совершенное умышленно, влечет наложение административного штрафа на индивидуальных предпринимателей/либо административное приостановление деятельности на срок:
166.	Действие (бездействие) по обеспечению транспортной безопасности, совершенное умышленно, влечет наложение административного штрафа на юридических лиц/либо административное приостановление деятельности на срок:
167.	Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ), в том числе ее базовая информационно-телекоммуникационная инфраструктура и автоматизированные централизованные базы данных содержат сведения о:
168.	В ходе проведения оценки уязвимости осуществляется:
169.	Результатом изучения технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации объекта транспортной инфраструктуры), а также организации их эксплуатации (функционирования) является:
170.	Субъект транспортной инфраструктуры обязан информировать компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности об изменении конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2 ЭСКИЗЫ НАГЛЯДНО-ДЕМОНСТРАЦИОННЫХ
И ИЛЛЮСТРАТИВНЫХ МАТЕРИАЛОВ И ПЛАКАТОВ**



КАТЕГОРИИ И КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

КРИТЕРИЕВ КАТЕГОРИРОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА



“Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (приказ Минтранса РФ от 21 февраля 2011 № 62, приложение № 1)

1. В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОЛИЧЕСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ (СВЕДЕНИЙ) О СОВЕРШЕННЫХ И ПРЕДОТВРАЩЕННЫХ АКТАХ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА (АНВ) НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ЗАВЕДОМО ЛОЖНЫХ СООБЩЕНИЙ ОБ УГРОЗЕ СОВЕРШЕНИЯ И/ИЛИ СОВЕРШЕНИИ АКТА НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА), В ТОМ ЧИСЛЕ В ОТНОШЕНИИ КАТЕГОРИРУЕМЫХ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ (ОТИ) И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ТС) АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЗА ПЕРИОД ПОСЛЕДНИХ 12-ТИ МЕСЯЦЕВ ДО МОМЕНТА КАТЕГОРИРОВАНИЯ ПРИСВАИВАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ КАТЕГОРИИ:

А). ПРИМЕНИТЕЛЬНО К ОБЪЕКТАМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА:

Значение категории ОТИ	Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры
Первая	Шесть и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ.
Вторая	От трех до пяти совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ.
Третья	Не более двух совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ.
Четвертая	Не зафиксировано ни одного совершенного и/или предотвращенного АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ.

Б). ПРИМЕНИТЕЛЬНО К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА:

Значение категории ТС	Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых транспортных средств
Первая	Пять и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или однотипных (аналогичных) ТС на территории субъекта Российской Федерации, в котором зарегистрировано ТС, и/или на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором зарегистрировано ТС, а также в случае от пяти и более на территории субъектов Российской Федерации по наиболее постоянному маршруту следования (маршруту движения) категорируемого ТС.
Вторая	Не более четырех совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или однотипных (аналогичных) ТС на территории субъекта Российской Федерации, в котором зарегистрировано ТС, и/или на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором зарегистрировано ТС, а также в случае от одного до четырех на территории субъектов Российской Федерации по наиболее постоянному маршруту следования (маршруту движения) категорируемого ТС.
Третья	Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или однотипных (аналогичных) ТС на территории субъекта Российской Федерации, в котором зарегистрировано ТС, и/или на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором зарегистрировано ТС, а также на территории субъектов Российской Федерации по наиболее постоянному маршруту следования (маршруту движения) категорируемого ТС.

2. В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОЛИЧЕСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ О ВОЗМОЖНЫХ ПОГИБШИХ ИЛИ ПОЛУЧИВШИХ ВРЕД ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ, ОБЪЕКТАМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ (ОТИ) И ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ (ТС) АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ОБЪЕКТАМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ПРИСВАИВАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ КАТЕГОРИИ:

Категория ОТИ и ТС	Первая		Вторая		Третья		Четвертая
	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ
Возможное количество погибших или получивших вред здоровью (человек) (автомобильный транспорт)	Более 50	Более 23	От 30 до 50	От 10 до 23	От 10 до 30	До 10	До 10
Возможное количество погибших или получивших вред здоровью (человек) (дорожное хозяйство)	Более 50		От 30 до 50		От 10 до 30		До 10

3. В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОЛИЧЕСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ О ВОЗМОЖНОМ МАТЕРИАЛЬНОМ УЩЕРБЕ И УЩЕРБЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ ПРИРОДНОЙ СРЕДЕ, ОБЪЕКТАМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ (ОТИ) И ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ (ТС) АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ОБЪЕКТАМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ПРИСВАИВАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ КАТЕГОРИИ:

Категория ОТИ и ТС	Первая		Вторая		Третья		Четвертая
	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ
Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде, руб. (автомобильный транспорт)	Более 100 млн.	Более 50 млн.	От 60 млн. до 100 млн.	От 18 млн. до 50 млн.	От 20 млн. до 60 млн.	До 18 млн.	До 20 млн.
Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде, руб. (дорожное хозяйство)	Более 1 млрд.		От 500 млн. до 1 млрд.		От 100 млн. до 500 млн.		До 100 млн.

Федеральная целевая программа
“Повышение безопасности дорожного движения
в 2013-2020 годах” (2015год)



КАТЕГОРИИ И КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

КРИТЕРИЕВ КАТЕГОРИРОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА



“Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств” (приказ Минтранса Российской Федерации от 21 февраля 2011 № 62, приложение № 5)

1. В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОЛИЧЕСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ (СВЕДЕНИЙ) О СОВЕРШЕННЫХ И ПРЕДОТВРАЩЕННЫХ АКТАХ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА (АНВ) НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ЗАВЕДОМО ЛОЖНЫХ СООБЩЕНИЙ ОБ УГРОЗЕ СОВЕРШЕНИЯ И/ИЛИ СОВЕРШЕНИЯ АКТА НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА), В ТОМ ЧИСЛЕ В ОТНОШЕНИИ КАТЕГОРИРУЕМЫХ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ (ОТИ) И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ТС) ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА, ЗА ПЕРИОД ПОСЛЕДНИХ 12-ТИ МЕСЯЦЕВ ДО МОМЕНТА КАТЕГОРИРОВАНИЯ ПРИСВАИВАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ КАТЕГОРИИ:

А). ПРИМЕНИТЕЛЬНО К ОБЪЕКТАМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА:

Значение категории ОТИ	Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры
Первая	Три и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ.
Вторая	Два совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ.
Третья	Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ.
Четвертая	Не зафиксировано ни одного совершенного и/или предотвращенного АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ.

Б). ПРИМЕНИТЕЛЬНО К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

Значение категории ТС	Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры
Первая	Два и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или однотипных (аналогичных) ТС на территории субъекта Российской Федерации, в котором эксплуатируется ТС.
Вторая	Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ТС и/или однотипных (аналогичных) ТС на территории субъекта Российской Федерации, в котором эксплуатируется ТС.
Третья	Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или однотипных (аналогичных) ТС на территории субъекта Российской Федерации, в котором эксплуатируется ТС.

2. В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОЛИЧЕСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ О ВОЗМОЖНЫХ ПОГИБШИХ ИЛИ ПОЛУЧИВШИХ ВРЕД ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ, ОБЪЕКТАМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ (ОТИ) И ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ (ТС) ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ПРИСВАИВАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ КАТЕГОРИИ:

Категория ОТИ и ТС	Первая		Вторая		Третья		Четвертая
	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ
Возможное количество погибших или получивших вред здоровью (человек)	Более 50	Более 23	От 30 до 50	От 10 до 23	От 10 до 30	От 10	До 10

3. В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОЛИЧЕСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ О ВОЗМОЖНОМ МАТЕРИАЛЬНОМ УЩЕРБЕ И УЩЕРБЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ ПРИРОДНОЙ СРЕДЕ, ОБЪЕКТАМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ (ОТИ) И ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ (ТС) ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ПРИСВАИВАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ КАТЕГОРИИ:

Категория ОТИ и ТС	Первая		Вторая		Третья		Четвертая
	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ
Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде (руб.)	Более 100 млн.	Более 50 млн.	От 60 млн. до 100 млн.	От 18 млн. до 50 млн.	От 20 млн. до 60 млн.	До 18 млн.	До 20 млн.



Федеральная целевая программа
“Повышение безопасности дорожного движения
в 2013-2020 годах” (2015 год)

КАТЕГОРИРОВАНИЕ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



ОСНОВАНИЕ: СТАТЬЯ 2 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА ОТ 09 ФЕВРАЛЯ 2007 Г. № 16-ФЗ “О ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ”, К ОСНОВНЫМ ЗАДАЧАМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, НАРЯДУ С ПРОЧИМИ, ОТНОСИТ КАТЕГОРИРОВАНИЕ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.

ЗАДАЧИ КАТЕГОРИРОВАНИЯ

ОСНОВНЫМИ ЗАДАЧАМИ КАТЕГОРИРОВАНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ОТНЕСЕНИЕ КОМПЕТЕНТНЫМ ОРГАНОМ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ КАЖДОГО ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ (ОТИ) ИЛИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ТС) К ОДНОЙ ИЗ КАТЕГОРИЙ.

КАТЕГОРИИ

УСТАНОВЛИВАЮТСЯ НЕ БОЛЕЕ ПЯТИ КАТЕГОРИЙ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ЧЕТЫРЕ КАТЕГОРИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ПОРЯДКЕ УБЫВАНИЯ ИХ ЗНАЧИМОСТИ - ПЕРВАЯ, ВТОРАЯ, ТРЕТЬЯ, ЧЕТВЕРТАЯ, ПЯТАЯ.

КАТЕГОРИРОВАНИЕ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ НА ОСНОВАНИИ КРИТЕРИЕВ КАТЕГОРИРОВАНИЯ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА.

КРИТЕРИИ КАТЕГОРИРОВАНИЯ

- СТЕПЕНЬ УГРОЗЫ СОВЕРШЕНИЯ АКТА НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ИЛИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОПРЕДЕЛЯЕМАЯ НА ОСНОВАНИИ КОЛИЧЕСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ (СВЕДЕНИЙ) О СОВЕРШЕННЫХ И ПРЕДОТВРАЩЕННЫХ АКТАХ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ЗАВЕДОМО ЛОЖНЫХ СООБЩЕНИЙ ОБ УГРОЗЕ СОВЕРШЕНИЯ ИЛИ СОВЕРШЕНИИ АКТА НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА), В ТОМ ЧИСЛЕ В ОТНОШЕНИИ КАТЕГОРИРУЕМЫХ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ЗА ПЕРИОД ПОСЛЕДНИХ 12 МЕСЯЦЕВ ДО МОМЕНТА КАТЕГОРИРОВАНИЯ;
- ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ СОВЕРШЕНИЯ АКТА НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ИЛИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, КОТОРЫЕ ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ НА ОСНОВАНИИ КОЛИЧЕСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ О ВОЗМОЖНЫХ ПОГИБШИХ ИЛИ ПОЛУЧИВШИХ ВРЕД ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ, О ВОЗМОЖНОМ МАТЕРИАЛЬНОМ УЩЕРБЕ.

ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ КОЛИЧЕСТВА КАТЕГОРИЙ И КРИТЕРИЕВ КАТЕГОРИРОВАНИЯ ОТИ И ТС КОМПЕТЕНТНЫМИ ОРГАНАМИ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

(приказ Минтранса РФ от 21.02.2011 № 62 в редакции от 10.10.2013 № 310)

В СООТВЕТСТВИИ С ПП. 4 П. 2 СТАТЬИ 12 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА ОТ 09.02.2007 Г. № 16 ФЗ “О ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ”, СУБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОБЯЗАНЫ ПРЕДОСТАВЛЯТЬ В КОМПЕТЕНТНЫЙ ОРГАН (РОСАВТОДОР) ПОЛНУЮ И ДОСТОВЕРНУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ КАТЕГОРИРОВАНИЯ ОТИ ИЛИ ТС.

ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ СВЕДЕНИЯ И ДОКУМЕНТЫ:

1. ЗАПОЛНЕНИЕ ФОРМ, РАЗМЕЩЕННЫХ В ОТКРЫТОМ ДОСТУПЕ НА ИНФОРМАЦИОННОМ РЕСУРСЕ (ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ) ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА:

- ФОРМА ДЛЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СВЕДЕНИЙ О КАТЕГОРИРОВАНИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА;
- ФОРМА ДЛЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СВЕДЕНИЙ О КАТЕГОРИРОВАНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ИСПОЛЗУЕМЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ КОТОРОЙ ТРЕБУЕТСЯ СПЕЦИАЛЬНОЕ РАЗРЕШЕНИЕ, НА БУМАЖНОМ И ЭЛЕКТРОННОМ (USB ФЛЕШ-НАКОПИТЕЛЬ ИЛИ DVD (CD) КОМПАКТ-ДИСК) НОСИТЕЛЯХ С СОПРОВОДИТЕЛЬНЫМ ПИСЬМОМ, А ТАК ЖЕ, ПО ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЕ utb@fad.ru.

2. СОБСТВЕННИКУ - ЗАВЕРЕННАЯ СТИ КСЕРОКОПИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ПРАВА НА ЗДАНИЕ И ТЕРРИТОРИЮ ОТИ, ВЫПИСКА ИЗ КАДАСТРОВОГО ПАСПОРТА НА ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК ОТИ.

3. ПРИ ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СВЕДЕНИЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ КАТЕГОРИРОВАНИЯ ТС АТ, ИСПОЛЗУЕМОГО СТИ, ПРИЛАГАТЬ ЗАВЕРЕННЫЕ СТИ КСЕРОКОПИИ ПТС, В ОТНОШЕНИИ КОТОРЫХ ПРОИЗВОДИТСЯ КАТЕГОРИРОВАНИЕ.

ПРИСВОЕНИЕ КАТЕГОРИИ -

КОМПЕТЕНТНЫМ ОРГАНОМ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В УСТАНОВЛЕННОЙ СФЕРЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ - “РОСАВТОДОР”), ПО РАССМОТРЕНИИ ПРЕДОСТАВЛЕННЫХ СВЕДЕНИЙ И ДОКУМЕНТОВ, ОТИ ИЛИ ТС ПРИСВАИВАЕТСЯ КАТЕГОРИЯ, СООТВЕТСТВУЮЩАЯ НАИВЫСШЕМУ КОЛИЧЕСТВЕННОМУ ПОКАЗАТЕЛЮ ЛЮБОГО ИЗ КРИТЕРИЕВ КАТЕГОРИРОВАНИЯ. ИНФОРМИРОВАНИЕ СТИ О ПРИСВОЕНИИ КАТЕГОРИИ ОТИ ИЛИ ТС ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ В СРОК, НЕ ПРЕВЫШАЮЩИЙ 15-ТИ РАБОЧИХ ДНЕЙ С МОМЕНТА ПРИСВОЕНИЯ ИЛИ ИЗМЕНЕНИЯ РАНЕЕ ПРИСВОЕННОЙ КАТЕГОРИИ.

РЕЕСТР КАТЕГОРИРОВАНИЯ ОТИ И ТС -

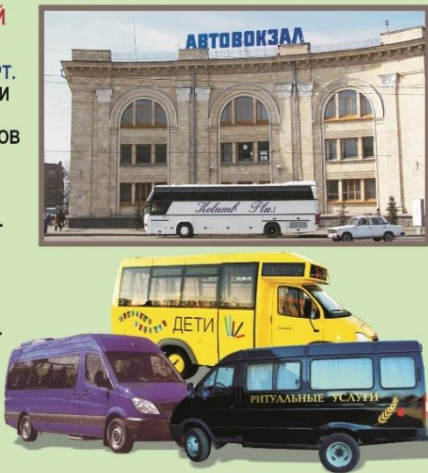
КАТЕГОРИРОВАННЫЕ ОТИ ИЛИ ТС ВКЛЮЧАЮТСЯ В РЕЕСТР КАТЕГОРИРОВАННЫХ ОТИ И ТС, В ПОРЯДКЕ, ОПРЕДЕЛЯЕМОМ ПРИКАЗОМ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 29.01.2010 Г. № 22 “О ПОРЯДКЕ ВЕДЕНИЯ РЕЕСТРА КАТЕГОРИРОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ” В РЕДАКЦИИ ПРИКАЗА МИНТРАНСА РФ ОТ 27.08.2012 Г. № 332.

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, НЕ ПОДЛЕЖАЩИХ КАТЕГОРИРОВАНИЮ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

(приказ Минтранса России от 23 июля 2014 г. № 196) ИЗВЛЕЧЕНИЯ

I. ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВОКЗАЛЫ И СТАНЦИИ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ В ГРАНИЦАХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ С ЧИСЛЕННОСТЬЮ НАСЕЛЕНИЯ МЕНЕЕ 100 ТЫСЯЧ ЧЕЛОВЕК, В РАБОТЕ КОТОРЫХ В ТЕЧЕНИЕ ДВУХ ЛЕТ ПОДРЯД НЕ СОВЕРШЕНО ИЛИ ПРЕДОТВРАЩЕНО НИ ОДНОГО АКТА НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ЗАВЕДОМО ЛОЖНЫХ СООБЩЕНИЙ ОБ УГРОЗЕ СОВЕРШЕНИЯ ИЛИ СОВЕРШЕНИИ АКТА НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА) И СРЕДНЕ-СУТОЧНЫЙ ПАССАЖИРОПОТОК КОТОРЫХ СОСТАВЛЯЕТ МЕНЕЕ 100 ПАССАЖИРОВ В СУТКИ.



II. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ.

- ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА КАТЕГОРИИ М1, ВЫПОЛНЯЮЩИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ ПО ЗАКАЗУ.
- ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПО ЗАКАЗУ В ЦЕЛЯХ ОКАЗАНИЯ РИТУАЛЬНЫХ УСЛУГ.
- АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПРИЦЕПЫ, АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ, ИСПОЛЗУЕМЫЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ.
- ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА КАТЕГОРИИ М2 И М3, ИСПОЛЗУЕМЫЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ УЧАЩИХСЯ ОТ МЕСТА ПРОЖИВАНИЯ К МЕСТУ ОБУЧЕНИЯ И ОБРАТНО, НА БЕЗВОЗМЕЗДНОЙ ОСНОВЕ.



ОЦЕНКА УЯЗВИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОТ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА



ОСНОВАНИЕ: СТАТЬЯ 2 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА ОТ 09 ФЕВРАЛЯ 2007 Г. № 16 - ФЗ “О ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ”, К ОСНОВНЫМ ЗАДАЧАМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, НАРЯДУ С ПРОЧИМИ, ОТНОСИТ ОЦЕНКУ УЯЗВИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.

“СУБЪЕКТ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОБЯЗАН ОБЕСПЕЧИТЬ ПРОВЕДЕНИЕ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ ОТИ И/ИЛИ ТС И УТВЕРЖДЕНИЕ В УСТАНОВЛЕННОМ ПОРЯДКЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ ОТИ И/ИЛИ ТС В ТЕЧЕНИЕ ТРЕХ МЕСЯЦЕВ С МОМЕНТА ПОЛУЧЕНИЯ УВЕДОМЛЕНИЯ О ВКЛЮЧЕНИИ ОТИ И/ИЛИ ТС В РЕЕСТР КАТЕГОРИРОВАННЫХ ОТИ И ТС И О ПРИСВОЕННОЙ КАТЕГОРИИ ОТИ И/ИЛИ ТС” (ПРИКАЗ МИНТРАНСА РФ ОТ 08 ФЕВРАЛЯ 20011 Г. № 42).

ЦЕЛЬ: ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТЕПЕНИ ЗАЩИЩЕННОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОТ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УГРОЗ СОВЕРШЕНИЯ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА.

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (приказ Минтранса РФ от 12 апреля 2010 г. № 87)

ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	РЕЗУЛЬТАТ
1. ИЗУЧЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ОТИ ИЛИ ТС (ВКЛЮЧАЯ ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ, ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ И ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ДИСЛОКАЦИИ ОТИ), А ТАКЖЕ ОРГАНИЗАЦИИ ИХ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ).	ОПИСАНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ОТИ ИЛИ ТС (ВКЛЮЧАЯ ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ, ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ И ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ДИСЛОКАЦИИ ОТИ), А ТАКЖЕ ОРГАНИЗАЦИИ ИХ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ), ОПРЕДЕЛЕНИЕ ГРАНИЦ ЗОНЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ПЕРЕЧНЯ КРИТИЧЕСКИХ ЭЛЕМЕНТОВ ОТИ ИЛИ ТС.
2. ИЗУЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ПРИНЯТЫХ НА ОТИ ИЛИ ТС МЕР ПО ЗАЩИТЕ ОТ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА.	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ ПРИНЯТЫХ МЕР НА ОТИ И/ИЛИ ТС ПО ЗАЩИТЕ ОТ АНВ, А ТАКЖЕ ОЦЕНКА ЕЕ СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ ПО ОТБ ОТИ И ТС.
3. ИЗУЧЕНИЕ СПОСОБОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УГРОЗ СОВЕРШЕНИЯ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОТИ И ТС И ДЕЙСТВИЙ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ НАРУШИТЕЛЕЙ, ПРЕСЛЕДУЕМЫХ ИМИ ЦЕЛЕЙ ПРИ СОВЕРШЕНИИ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА (МОДЕЛЬ НАРУШИТЕЛЯ).	ОПИСАНИЕ СПОСОБОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УГРОЗ СОВЕРШЕНИЯ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОТИ ИЛИ ТС ПРИМЕНИТЕЛЬНО К МОДЕЛИ НАРУШИТЕЛЯ.
4. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕКОМЕНДАЦИЙ СТИ В ОТНОШЕНИИ МЕР, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО ДОПОЛНИТЕЛЬНО ВКЛЮЧИТЬ В СИСТЕМУ МЕР ПО ОТБ ОТИ И/ИЛИ ТС.	ОПИСАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕР, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО ПРИНЯТЬ СТИ НА ОТИ И/ИЛИ ТС В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ ПО ОТБ.
ИСПОЛНИТЕЛЬ	
В ОТНОШЕНИИ ОТИ	В ОТНОШЕНИИ ТС ¹
—	СУБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (НА ОСНОВЕ ПУБЛИЧНОГО ДОГОВОРА)	
<p><small>ПРИМЕЧАНИЕ: ¹ При оценке уязвимости группы идентичных по своим конструктивным, техническим технологическим характеристикам транспортных средств, находящихся в собственности одного юридического (физического) лица или используется им на ином законном основании, по его ходатайству результаты оценки уязвимости одного транспортного средства распространяются на всю группу. Перечень транспортных средств, входящих в указанную группу, представляется субъектом транспортной инфраструктуры в компетентный орган перед проведением оценки уязвимости транспортного средства.</small></p>	

ОФОРМЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ -
- В ВИДЕ ТЕКСТОВОГО ДОКУМЕНТА С ГРАФИЧЕСКИМИ ПЛАН - СХЕМАМИ В ТРЕХ ЭКЗЕМПЛЯРАХ (ПЕРВЫЙ И ВТОРОЙ ЭКЗЕМПЛЯРЫ НА БУМАЖНОМ НОСИТЕЛЕ, ТРЕТИЙ - НА МАГНИТНОМ).

СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ:
ОТРАСЛЕВЫЕ ТИПОВЫЕ НОРМЫ ВРЕМЕНИ НА РАБОТЫ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОТ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА (приказ Минтранса РФ от 15 ноября 2010 г. № 248).

УТВЕРЖДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ -
- КОМПЕТЕНТНЫЙ ОРГАН В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В УСТАНОВЛЕННОЙ СФЕРЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, (АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ - “РОСАВТОДОР”, ПОСРЕДСТВОМ АДМИНИСТРАТИВНОГО РЕГЛАМЕНТА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ УСЛУГИ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В УСТАНОВЛЕННОЙ СФЕРЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (приказ Минтранса РФ от 07 мая 2013 г. № 178).

ПРИ ИЗМЕНЕНИИ КОНСТРУКТИВНЫХ, ТЕХНИЧЕСКИХ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ОТИ ИЛИ ТС, И/ИЛИ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УГРОЗ СОВЕРШЕНИЯ АНВ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОТИ И ТС, ТРЕБОВАНИЙ ПО ОТБ ОТИ И ТС - В МЕСЯЧНЫЙ СРОК ПРОВОДИТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОЦЕНКА УЯЗВИМОСТИ В ЧАСТИ, КАСАЮЩЕЙСЯ ПРОИЗОШЕДШИХ ПЕРЕМЕН.

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ -
АККРЕДИТОВАННОЕ В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛАМИ¹ НА ПРОВЕДЕНИЕ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ ОТИ И ТС В УСТАНОВЛЕННОЙ СФЕРЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (АТ) ФЕДЕРАЛЬНЫМ ДОРОЖНЫМ АГЕНТСТВОМ² МИНТРАНСА РОССИИ ЮРИДИЧЕСКОЕ ЛИЦО, ЗАНЕСЕННОЕ В РЕЕСТР³ АККРЕДИТОВАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ НА ПРОВЕДЕНИЕ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ ОТИ И ТС.
ПРИМЕЧАНИЕ:
1 - Постановление Правительства РФ от 31 марта 2009 г. №289 “Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС “ в ред. Постановления Правительства РФ от 28.01.2015 № 65.
2 - Приказ Минтранса России от 09 июля 2012 № 209 “Об утверждении Административного регламента Федерального дорожного агентства предоставления государственной услуги по аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС в установленной сфере деятельности” в редакции Приказа Минтранса России от 20 декабря 2013 г. № 479.
3 - Приказ Минтранса России от 05 февраля 2010 г. № 27 “О порядке ведения Реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости ОТИ и ТС.
ТАРИФЫ НА УСЛУГИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ ОТИ И ТС УСТАНОВЛИВАЮТСЯ ПРИКАЗАМИ ФСТ РОССИИ (от 20 августа 2012 № 562-а, от 17 июля 2012 № 481-а, от 30 мая 2012 № 361-а и прочие).

ВАЖНО: РЕЗУЛЬТАТЫ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ ОТИ И ТС СОСТАВЛЯЮТ СОДЕРЖАТЕЛЬНУЮ ОСНОВУ ПЛАНА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДАННОГО ОТИ ИЛИ ТС.



Федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах" (2015год)



ПЕРЕЧЕНЬ

ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УГРОЗ СОВЕРШЕНИЯ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



(приказ Минтранса РФ, ФСБ РФ и МВД РФ от 05 марта 2010 г. № 52/ 112/ 134)

1. УГРОЗА ЗАХВАТА - возможность захвата объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

2. УГРОЗА ВЗРЫВА - возможность разрушения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).

3. УГРОЗА РАЗМЕЩЕНИЯ ИЛИ ПОПЫТКИ РАЗМЕЩЕНИЯ НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И/ИЛИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ ВЗРЫВНЫХ УСТРОЙСТВ (ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить объекты транспортной инфраструктуры и/или транспортные средства, нанести им и/или их грузу повреждения.



4. УГРОЗА ПОРАЖЕНИЯ ОПАСНЫМИ ВЕЩЕСТВАМИ - возможность загрязнения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств или их критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

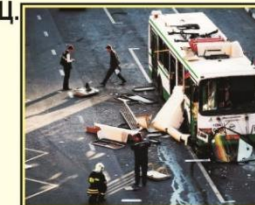
5. УГРОЗА ЗАХВАТА КРИТИЧЕСКОГО ЭЛЕМЕНТА объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств - возможность захвата критического элемента объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

6. УГРОЗА ВЗРЫВА КРИТИЧЕСКОГО ЭЛЕМЕНТА объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств - возможность разрушения критического элемента объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

7. УГРОЗА РАЗМЕЩЕНИЯ ИЛИ ПОПЫТКИ РАЗМЕЩЕНИЯ НА КРИТИЧЕСКОМ ЭЛЕМЕНТЕ объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств **ВЗРЫВНЫХ УСТРОЙСТВ (ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ)** - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

8. УГРОЗА БЛОКИРОВАНИЯ - возможность создания препятствия, делающим невозможным движение транспортных средств или ограничивающего функционирование объектов транспортной инфраструктуры, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

9. УГРОЗА ХИЩЕНИЯ - возможность совершения хищения элементов объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.



Федеральная целевая программа
"Повышение безопасности дорожного движения
в 2013-2020 годах" (2015 год)



ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



ОСНОВАНИЕ: СТАТЬЯ 2 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА ОТ 09.02.2007 Г. № 16 - ФЗ "О ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ", К ОСНОВНЫМ ЗАДАЧАМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, НАРЯДУ С ПРОЧИМИ, ОТНОСИТ РАЗРАБОТКУ И РЕАЛИЗАЦИЮ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

"СУБЪЕКТ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОБЯЗАН РАЗРАБОТАТЬ И УТВЕРДИТЬ ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОТИ И/ИЛИ ТС В ТЕЧЕНИЕ ТРЕХ МЕСЯЦЕВ И РЕАЛИЗОВАТЬ ЕГО В ТЕЧЕНИЕ ШЕСТИ МЕСЯЦЕВ С МОМЕНТА УТВЕРЖДЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ ОТИ И/ИЛИ ТС" (приказ Минтранса РФ от 08.02.2011 г. № 42).

ЦЕЛЬ: ОПРЕДЕЛЕНИЕ СИСТЕМЫ МЕР ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ИЛИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ОТ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ, НЕПОСРЕДСТВЕННЫХ И ПРЯМЫХ УГРОЗ СОВЕРШЕНИЯ АКТА НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА, А ТАКЖЕ ПРИ ПОДГОТОВКЕ И ПРОВЕДЕНИИ КОНТРТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ ОПЕРАЦИИ. ПЛАН РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ НА ОСНОВАНИИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ ОТИ И/ИЛИ ТС.

ПОРЯДОК РАЗРАБОТКИ ПЛАНОВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (приказ Минтранса РФ от 11 февраля 2010 г. № 34)



СОДЕРЖАНИЕ ПЛАНА ОТБ ОТИ И ТС:	
1	ПОЛНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ ЮРИДИЧЕСКОГО ИЛИ ФИЗИЧЕСКОГО ЛИЦА, ЯВЛЯЮЩЕГОСЯ СОБСТВЕННИКОМ ОТИ ИЛИ ТС, ИЛИ ИСПОЛНЯЮЩЕГО ИХ НА ИНЫХ ЗАКОННЫХ ОСНОВАНИЯХ. ЮРИДИЧЕСКОМ И ФАКТИЧЕСКОМ АДРЕСЕ, ПОЛНОМ НАИМЕНОВАНИИ ОТИ ИЛИ ТС.
2	ТЕХНИЧЕСКИЕ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОТИ ИЛИ ТС (ПОРЯДОК ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ, ЭКСПЛУАТАЦИИ ОТИ ИЛИ ТС.
3	ВНУТРЕННИЕ ОРГАНИЗАЦИОННО-РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ (ВОРД) О НАЗНАЧЕНИИ: - лиц, ответственных за ОТБ в СТИ; - лиц, ответственных за ОТБ ОТИ; - лиц, ответственных за ОТБ ТС. - ПЕРСОНАЛА СТИ, ЧЬЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НЕПОСРЕДСТВЕННО СВЯЗАНА С ОТБ.
4	ВОРД ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ГРАНИЦ ЗОН, СЕКТОРОВ ОТИ (ЗОНЫ СВОБОДНОГО ДОСТУПА; ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ И ПЕРЕВОЗЧОЧНЫЙ СЕКТОРЫ ЗОНЫ ТБ).
5	ВОРД ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ КРИТИЧЕСКИХ ЭЛЕМЕНТОВ ОТИ И УСТАНОВЛЕНИИ ИХ ГРАНИЦ.
6	ПОРЯДОК ДОСТУПА ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ЗОНУ ТБ В ЦЕЛЯХ ОТБ (ПРОПУСКНОЙ РЕЖИМ), ПОРЯДОК ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ЗОНЕ ТБ В ЦЕЛЯХ ОТБ (ВНУТРИОБЪЕКТОВЫЙ РЕЖИМ).
7	ВОРД О КОЛИЧЕСТВЕ И МЕСТАХ РАСПОЛОЖЕНИЯ ПОСТОВ (ПУНКТОВ) УПРАВЛЕНИЯ ОТБ НА ОТИ.
8	ВОРД О КОЛИЧЕСТВЕ, МЕСТАХ РАЗМЕЩЕНИЯ И СОСТАВЕ ИНЖЕНЕРНЫХ СООРУЖЕНИЙ (КОНСТРУКЦИЙ) ОТБ ОТИ ИЛИ ТС (ЗАГРАЖДЕНИЯ, ПРОТИВОТАРАННЫЕ УСТРОЙСТВА, РЕШЕТКИ, УСИЛЕННЫЕ ДВЕРИ, ЗАБОРЫ, ШЛЮЗЫ И Т.Д.).
9	ВОРД О МЕРОПРИЯТИЯХ ПО ОБНАРУЖЕНИЮ ЛИЦ, КОТОРЫМ ЗАПРЕЩЕНО ПРЕБЫВАНИЕ В ЗОНЕ ТБ, ПРОВЕДЕНИЮ ДОСМОТРА В ЦЕЛЯХ ОБНАРУЖЕНИЯ ОРУЖИЯ, ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ ИЛИ ДРУГИХ УСТРОЙСТВ, ПРЕДМЕТОВ И ВЕЩЕСТВ, КОТОРЫЕ ЗАПРЕЩЕНЫ ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ В ЗОНУ ТБ.
10	ВОРД О МЕСТАХ РАЗМЕЩЕНИЯ И СОСТАВЕ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОТБ (СИСТЕМЫ И СРЕДСТВА СИГНАЛИЗАЦИИ, КОНТРОЛЯ ДОСТУПА, ДОСМОТРА, ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ, АУДИО И ВИДЕОЗАПИСИ, СВЯЗИ, ОСВЕЩЕНИЯ, СБОРА, ОБРАБОТКИ, ПРИЕМА И ПЕРЕДАЧИ ИНФОРМАЦИИ).
11	ВОРД О МЕСТАХ РАЗМЕЩЕНИЯ И СОСТАВЕ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ ОТБ.
12	ПОРЯДОК НАКОПЛЕНИЯ, ОБРАБОТКИ И ХРАНЕНИЯ ДАННЫХ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ ОТБ И АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПЕРЕДАЧИ В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ УПОЛНОМОЧЕННЫМ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМ ФСБ РФ И МВД РФ.
13	ВОРД О МЕСТАХ РАЗМЕЩЕНИЯ И ОСНАЩЕННОСТИ ВСЕХ ТИПОВ (ФИЗИЧЕСКИЕ ЛИЦА, ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА) КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНЫХ ПУНКТОВ НА ГРАНИЦАХ ЗОН ОГРАНИЧЕННОГО ДОСТУПА ОТИ.
14	ПОРЯДОК ВЫДАЧИ ДОКУМЕНТОВ, ПРЕДОСТАВЛЯЮЩИХ ДОСТУП В ЗОНЫ ОГРАНИЧЕННОГО ДОСТУПА ОТИ, А ТАКЖЕ ИДЕНТИФИКАЦИИ ЛИЧНОСТИ (ОБЪЕКТА) ПО НИМ.
15	ПОРЯДОК ПРОХОДА (ПРОЕЗДА) ЛИЦ (ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ) В ЗОНЫ ОГРАНИЧЕННОГО ДОСТУПА ОТИ ЧЕРЕЗ КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНОЙ ПУНКТ.
16	ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ СВЯЗИ, ОПОВЕЩЕНИЯ СИЛ ОТБ, А ТАКЖЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МЕЖДУ ЛИЦАМИ, ОТВЕТСТВЕННЫМИ ЗА ОТБ СТИ, НА ОТИ И/ИЛИ ТС, ВХОДЯЩИМИ В СОСТАВ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ТБ, А ТАКЖЕ ПЕРСОНАЛОМ, ЧЬЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НЕПОСРЕДСТВЕННО СВЯЗАНА С ОТБ.
17	ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ ТРЕВОГАХ: "УГРОЗА ЗАХВАТА", "УГРОЗА ВЗРЫВА".
18	ПОРЯДОК ДОСТУПА К СВЕДЕНИЯМ, СОДЕРЖАЩИМСЯ В ПЛАНЕ ОТБ ОТИ ИЛИ ТС.
19	ПОРЯДОК ИНФОРМИРОВАНИЯ УПОЛНОМОЧЕННЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ФДА МИНТРАНСА РФ, ФСБ РФ, МВД РФ О НЕПОСРЕДСТВЕННЫХ И ПРЯМЫХ УГРОЗАХ СОВЕРШЕНИЯ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОТИ ИЛИ ТС.
20	ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ УЧЕНИЙ И ТРЕНИРОВОК ПО ОТБ.

ПЛАН ОТБ РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО ДЛЯ КАЖДОГО ОТИ И ТС.
СВЕДЕНИЯ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ПЛАНЕ ОТБ ОТИ ИЛИ ТС, ЯВЛЯЮТСЯ ИНФОРМАЦИЕЙ ОГРАНИЧЕННОГО ДОСТУПА.

ИСПОЛНИТЕЛЬ:	
В ОТНОШЕНИИ ОТИ:	В ОТНОШЕНИИ ТС:
СУБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ:	
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (НА ОСНОВЕ ПУБЛИЧНОГО ДОГОВОРА).	
1 для транспортных средств, используемых одним СТИ, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория, ДОПУСКАЕТСЯ РАЗРАБОТКА ПЛАНА ОТБ ДЛЯ ГРУППЫ ТС.	

ОФОРМЛЕНИЕ ПЛАНА ОТБ -
В ВИДЕ ТЕКСТОВОГО ДОКУМЕНТА С ГРАФИЧЕСКИМИ ПЛАН-СХЕМАМИ В ТРЕХ ЭКЗЕМПЛЯРАХ (ПЕРВЫЙ И ВТОРОЙ ЭКЗЕМПЛЯРЫ НА БУМАЖНОМ НОСИТЕЛЕ, ТРЕТИЙ - НА ЭЛЕКТРОННОМ).

УТВЕРЖДЕНИЕ ПЛАНА ОТБ -
- КОМПЕТЕНТНЫЙ ОРГАН В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В УСТАНОВЛЕННОЙ СФЕРЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, (АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ - "РОСАВТОДОР", ПОСРЕДСТВОМ АДМИНИСТРАТИВНОГО РЕГЛАМЕНТА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ УСЛУГИ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ ПЛАНОВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В УСТАНОВЛЕННОЙ СФЕРЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (приказ Минтранса РФ от 09.07.2012 г. №215).

ИЗМЕНЕНИЯ (ДОПОЛНЕНИЯ) ВНОСЯТСЯ В ПЛАН ОТБ И ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ НА УТВЕРЖДЕНИЕ (В МЕСЯЧНЫЙ СРОК) В СЛУЧАЕ:
• ИЗМЕНЕНИЯ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ;
• ИЗМЕНЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ ПО ОТБ ОТИ ИЛИ ТС.



СТРУКТУРНАЯ СХЕМА

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ УСЛУГИ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В УСТАНОВЛЕННОЙ СФЕРЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

“Административный регламент Федерального дорожного агентства предоставления государственной услуги по утверждению результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности” (приказ Министерства транспорта РФ от 7 мая 2013 г. № 178)

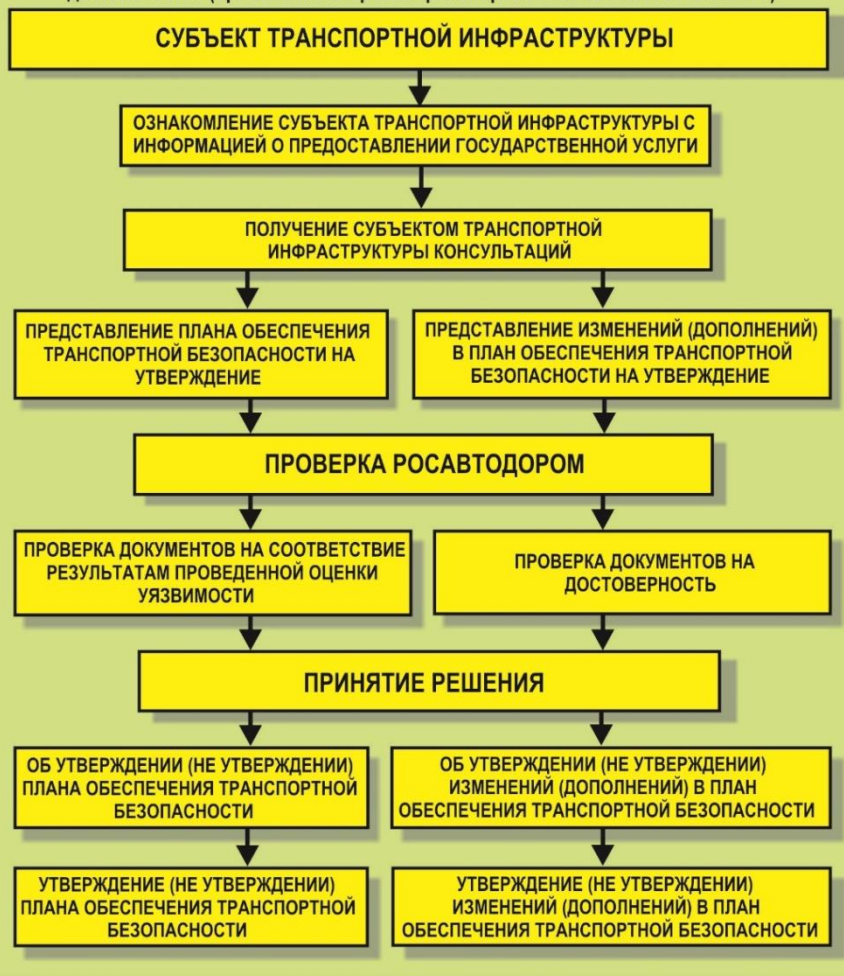


СТРУКТУРНАЯ СХЕМА

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ УСЛУГИ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ ПЛАНОВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В УСТАНОВЛЕННОЙ СФЕРЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



“Административный регламент Федерального дорожного агентства предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности” (приказ Министерства транспорта РФ от 09 июля 2012 № 178)



ТРЕБОВАНИЯ ПО СОБЛЮДЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ для ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ, СЛЕДУЮЩИХ ЛИБО НАХОДЯЩИХСЯ НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ИЛИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



(Постановление Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 г. № 1208)



ФИЗИЧЕСКИЕ ЛИЦА, СЛЕДУЮЩИЕ ЛИБО НАХОДЯЩИЕСЯ НА ОБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ИЛИ ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ, ОБЯЗАНЫ:

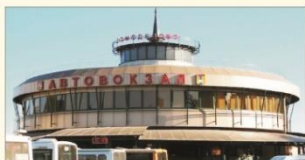
- ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ПРОХОД (ПРОЕЗД) В ЗОНУ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛАМИ ПРОВЕДЕНИЯ ДОСМОТРА, ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДОСМОТРА И ПОВТОРНОГО ДОСМОТРА В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ВКЛЮЧАЮЩИМИ ПЕРЕЧЕНЬ НЕОБХОДИМЫХ ДОКУМЕНТОВ, УСТАНОВЛЕННЫМИ МИНИСТЕРСТВОМ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО СОГЛАСОВАНИЮ С МИНИСТЕРСТВОМ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.
- ВЫПОЛНЯТЬ ТРЕБОВАНИЯ СИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, А ТАКЖЕ НЕ ПРЕДПРИНИМАТЬ ДЕЙСТВИЙ, ПРЕПЯТСТВУЮЩИХ ВЫПОЛНЕНИЮ ИМИ СЛУЖЕБНЫХ ОБЯЗАННОСТЕЙ.
- ИНФОРМИРОВАТЬ СИЛЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ О СОБЫТИЯХ ИЛИ ДЕЙСТВИЯХ, СОЗДАЮЩИХ УГРОЗУ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ИЛИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.



ФИЗИЧЕСКИМ ЛИЦАМ, СЛЕДУЮЩИМ ЛИБО НАХОДЯЩИМСЯ НА ОБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ИЛИ ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ, ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- ПРОНОСИТЬ (ПРОВОЗИТЬ) В ЗОНУ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРЕДМЕТЫ И ВЕЩЕСТВА, ЗАПРЕЩЕННЫЕ ИЛИ ОГРАНИЧЕННЫЕ ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ.
- ПРЕПЯТСТВОВАТЬ ФУНКЦИОНИРОВАНИЮ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, РАСПОЛОЖЕННЫХ В ЗОНЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.
- ПРИНИМАТЬ МАТЕРИАЛЬНЫЕ ОБЪЕКТЫ ДЛЯ ИХ ПЕРЕВОЗКИ НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ БЕЗ УВЕДОМЛЕНИЯ СИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОЦЕДУРЫ ДОСМОТРА В СЛУЧАЯХ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ТРЕБОВАНИЯМИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, УСТАНОВЛЕННЫМИ В СООТВЕТСТВИИ СО СТАТЬЕЙ 8 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА "О ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ".
- СОВЕРШАТЬ ДЕЙСТВИЯ, СОЗДАЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ (В ТОМ ЧИСЛЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТРАНСПОРТНЫХ И ДРУГИХ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ) ФУНКЦИОНИРОВАНИЮ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИЛИ ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ВКЛЮЧАЯ РАСПРОСТРАНЕНИЕ ЗАВЕДОМО ЛОЖНЫХ СООБЩЕНИЙ О СОБЫТИЯХ ИЛИ ДЕЙСТВИЯХ, СОЗДАЮЩИХ УГРОЗУ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ИЛИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, А ТАКЖЕ ДЕЙСТВИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ПОВРЕЖДЕНИЕ (ХИЩЕНИЕ) ЭЛЕМЕНТОВ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ИЛИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРИВЕСТИ ИХ В НЕГОДНОЕ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ СОСТОЯНИЕ ЛИБО СОСТОЯНИЕ, УГРОЖАЮЩЕЕ ЖИЗНИ ИЛИ ЗДОРОВЬЮ ПЕРСОНАЛА СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ИЛИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ПассажиРОВ и ДРУГИХ ЛИЦ.
- ПЕРЕДАВАТЬ ДОКУМЕНТЫ СТОРОННИМ ЛИЦАМ, ПРЕДОСТАВЛЯЮЩИЕ ПРАВО ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОЦЕДУРЫ ДОСМОТРА В ОСОБОМ ПОРЯДКЕ, ДЛЯ ПРОХОДА (ПРОЕЗДА) В ЗОНУ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.
- ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ПРОХОД (ПРОЕЗД) В ЗОНУ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ИЛИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ВНЕ (В ОБХОД) УСТАНОВЛЕННЫХ СУБЪЕКТОМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ИЛИ ПЕРЕВОЗЧИКОМ ПРОХОДОВ (ПРОЕЗДОВ).
- ПРЕДПРИНИМАТЬ ДЕЙСТВИЯ, ИМИТИРУЮЩИЕ ПОДГОТОВКУ К СОВЕРШЕНИЮ ЛИБО СОВЕРШЕНИЕ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ИЛИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.
- ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ БЕЗ РАЗРЕШЕНИЯ ЛИЦА, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ОБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ИЛИ ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ.

Федеральная целевая программа
"Повышение безопасности дорожного движения
в 2013-2020 годах" (2015 год)



УРОВНИ БЕЗОПАСНОСТИ

ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

(постановление Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 № 940)



УРОВНИ	СТЕПЕНЬ ЗАЩИЩЕННОСТИ	ВРЕМЯ ДЕЙСТВИЯ
УРОВЕНЬ 1	- СТЕПЕНЬ ЗАЩИЩЕННОСТИ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ОТ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УГРОЗ, ЗАКЛЮЧАЮЩИХСЯ В НАЛИЧИИ СОВОКУПНОСТИ ВЕРОЯТНЫХ УСЛОВИЙ И ФАКТОРОВ, СОЗДАЮЩИХ ОПАСНОСТЬ СОВЕРШЕНИЯ АКТА НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА.	ДЕЙСТВУЕТ ПОСТОЯННО, ЕСЛИ НЕ ОБЪЯВЛЕН ИНОЙ УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ
УРОВЕНЬ 2 ¹	- СТЕПЕНЬ ЗАЩИЩЕННОСТИ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ОТ НЕПОСРЕДСТВЕННЫХ УГРОЗ, ЗАКЛЮЧАЮЩИХСЯ В НАЛИЧИИ СОВОКУПНОСТИ КОНКРЕТНЫХ УСЛОВИЙ И ФАКТОРОВ, СОЗДАЮЩИХ ОПАСНОСТЬ СОВЕРШЕНИЯ АКТА НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА.	ОБЪЯВЛЯЮТСЯ (УСТАНОВЛИВАЮТСЯ) И ОТМЕНЯЮТСЯ СТИ НА ОСНОВАНИИ: РЕШЕНИЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ФЕДЕРАЛЬНОГО ОПЕРАТИВНОГО ШТАБА, ОПЕРАТИВНЫХ ШТАБОВ В СУБЪЕКТАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЛИБО МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (УПОЛНОМОЧЕННОГО ДОЛЖНОСТНОГО ЛИЦА) ОБ ИЗМЕНЕНИИ СТЕПЕНИ УГРОЗЫ СОВЕРШЕНИЯ НОСЯЩЕГО ТЕРРОРИСТИЧЕСКИЙ ХАРАКТЕР АНВ В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА;
УРОВЕНЬ 3 ¹	- СТЕПЕНЬ ЗАЩИЩЕННОСТИ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ОТ ПРЯМЫХ УГРОЗ, ЗАКЛЮЧАЮЩИХСЯ В НАЛИЧИИ СОВОКУПНОСТИ ВЕРОЯТНЫХ УСЛОВИЙ И ФАКТОРОВ, СОЗДАЮЩИХ ОПАСНОСТЬ СОВЕРШЕНИЯ АКТА НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА.	РЕШЕНИЯ МИНИСТРА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЛИБО МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (УПОЛНОМОЧЕННЫХ ИМИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ) ОБ ИЗМЕНЕНИИ СТЕПЕНИ УГРОЗЫ СОВЕРШЕНИЯ НЕ НОСЯЩЕГО ТЕРРОРИСТИЧЕСКИЙ ХАРАКТЕР АНВ В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА.

ПРИМЕЧАНИЕ:

¹ - уровни безопасности ОТИ и ТС № 2 и 3 могут объявляться (устанавливаться) как в отношении одного объекта (средства), так и в отношении группы (два и более) объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

ВАЖНО:

ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, НАРЯДУ С МЕРАМИ, РЕАЛИЗУЕМЫМИ СТИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТИ и ТС ОТ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ, НЕПОСРЕДСТВЕННЫХ И ПРЯМЫХ УГРОЗ СОВЕРШЕНИЯ АНВ В СООТВЕТСТВИИ С ПРИСВОЕННОЙ ОБЪЕКТУ (СРЕДСТВУ) КАТЕГОРИЕЙ, СОДЕРЖИТ ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕР И ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ДЕЙСТВИЙ ПЕРСОНАЛА, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОТБ и СОТРУДНИКОВ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБЪЯВЛЕНИИ ПОВЫШЕННОГО УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТА.



Федеральная целевая программа
"Повышение безопасности дорожного движения
в 2013-2020 годах" (2015год)

1 Ориентировочный хронометраж – 0'30''		
№	Текст	видеоряд
01	Титры создателей фильма	Титры:
02	Интершум	Фото террористических актов, анимированных в 3Д
03	Название	Транспортная безопасность.
2 Ориентировочный хронометраж – 3'30''		
№	Текст	видеоряд
01	Обеспечение безопасности граждан – одна из важнейших функций государства.	Знамя Российской Федерации над зданием.
02	Одним из элементов общенациональной безопасности является транспортная безопасность - обеспечение защищенности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и их пассажиров от актов незаконного вмешательства. К актам незаконного вмешательства относятся противоправные действия, в том числе террористические акты, угрожающие функционированию объекта, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц, повлекшие за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создание угроз наступления таких последствий.	Самолеты, поезда, корабли, автомобили. Объекты транспортной инфраструктуры.
03	Нет ничего удивительного в том, что местом проведения своих атак террористы выбирают именно объекты транспортной инфраструктуры. Совершенный здесь теракт может привести к многочисленным жертвам и, как следствие, к широчайшему общественному резонансу.	Микс объектов транспортной инфраструктуры и фото террористических актов, анимированных в 3Д.
04	В соответствии с Российским законодательством, обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчиков.	Инспектор и собственник вместе.
05	Сегодня принято выделять 9 основных потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Это угрозы захвата, взрыва, размещения или попытки размещения взрывных устройств. Угрозы поражения опасными веществами. Захвата или взрыва критического элемента объекта, а также, размещения там взрывчатых веществ. Угрозы блокирования или захвата объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.	Анимированная в 3Д таблица потенциальных угроз
06	Исходя из потенциальных угроз, российское законодательство определяет меры по обеспечению безопасности на транспорте. Их реализация входит в сферу деятельности, как государственных органов, так и в первую очередь, непосредственно самих субъектов транспортной инфраструктуры и состоит из четырех основных этапов.	Знамя Российской Федерации над зданием, герб на официальной доске. Видео уходит в расфокус, появляется титр: <i>Приказ Минтранса России №52, ФСБ России № 112, МВД России № 134 от 05.03.2010 г.</i>
07	А именно: <ul style="list-style-type: none"> • Категорирование объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства; • Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры; • Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности; 	Анимированная в 3Д схема реализации комплекса мероприятий по обеспечению транспортной безопасности. Титр:

	<ul style="list-style-type: none"> Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств <p>Данная схема одинаково актуальна для всех видов транспорта: автомобильного, воздушного, железнодорожного, городского наземного электрического, морского или речного, а также, для метрополитена и объектов дорожного хозяйства.</p>	<p><i>Распоряжение правительства РФ от 05.11.2009 г. № 1653-р «Об утверждении перечня работ, связанных с ОТБ».</i></p>
08	<p>При этом, для каждого объекта транспортной инфраструктуры определены свои компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности - федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в данной сфере.</p>	<p>Через микс официальный сайт ФДА. Видео уходит в расфокус, появляется титры: <i>ПП РФ от 22.04.2009г. № 354</i> <i>Приказ Минтранса РФ № 42 от 08.02.2011г.</i></p>
09	<p>Следует помнить, что помимо потенциальных угроз вмешательства в деятельность субъектов транспортной деятельности, мы все чаще сталкиваемся с угрозами непосредственными и прямыми, определяемыми совокупностью условий и факторов, создавших опасность совершения актов незаконного вмешательства. В зависимости от угрозы – потенциальной, непосредственной или прямой Постановлением Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 года № 940 установлены три уровня безопасности. Причем первый уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств действует постоянно, если не объявлен иной уровень. Уровни безопасности устанавливаются и отменяются на основании решений руководителей оперативных штабов федерального или регионального значения, либо уполномоченными должностными лицами Минтранса России. При разработке Плана ОТБ следует в обязательном порядке отражать набор и последовательность действий персонала, ответственного за обеспечение транспортной безопасности при объявлении повышенного уровня безопасности для объекта.</p>	<p>Объекты транспортной инфраструктуры. Через микс макрофокус плана ОТБ с указанием уровней безопасности.</p> <p>Титр: <i>Постановление Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 года № 940.</i></p> <p>Через микс видео возвращается к анимированной в 3Д схеме реализации комплекса мероприятий по обеспечению транспортной безопасности.</p>

3	Ориентировочный хронометраж – 2'00"	
№	Текст	Видеоряд
01	Категорирование ОТИ	
02	<p>Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.</p>	<p>Анимированная в 3Д схема реализации комплекса мероприятий по обеспечению транспортной безопасности.</p>
03	<p>Отнесение объекта транспортной инфраструктуры к той или иной категории происходит, исходя из двух показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> во-первых, это статистические данные о совершенных либо предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования; во-вторых, это предполагаемые последствия совершения акта незаконного вмешательства. Они рассчитываются исходя из количества возможных погибших или получивших вред здоровью людей, а также причинения материального ущерба и ущерба окружающей природной среде. <p>Всего предусмотрено четыре категории для объектов транспортной инфраструктуры в порядке убывания их значимости: первая, вторая, третья, четвертая. Вместе с тем 196 приказ Минтранса России устанавливает перечень объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию.</p>	<p>Объекты транспортной инфраструктуры. Видео уходит в расфокус, на его фоне появляется анимированная в 3Д таблица категорий.</p>
04	<p>Категорирование и внесение данных в реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры проводит компетентный орган в сфере обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Для начала процедуры категорирования собственник должен предоставить необходимые сведения об</p>	<p>Официальное здание. Видео уходит в расфокус.</p> <p>Титры: <i>Список документов по тексту.</i></p>

	объекте о СТИ, о порядке функционирования объекта и т.п., вплоть до дополнительных сведений, которые может запросить компетентный орган.	<i>Приказ Минтранса России № 62 от 21.02.2011г. Приказ Минтранса России № 196 от 23.07.2014. Приказ Минтранса России № 22 от 29.01.2010г.</i>
05	Здесь надо отметить, что срок рассмотрения документов компетентным органом — не более 1 месяца с момента получения материалов. После чего собственник получает уведомление о присвоении категории безопасности объекта и занесении его в реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры.	Видео выходит из расфокуса, через микс объекты транспортной инфраструктуры.

4	Ориентировочный хронометраж – 3’30”	
№	Текст	видеоряд
01	Оценка уязвимости ОТИ	
02	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства.	Анимированная в 3Д схема реализации комплекса мероприятий по обеспечению транспортной безопасности.
03	В соответствии с законодательством Российской Федерации, ответственность за проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры несет его собственник. Проведением же оценки занимаются аккредитованные в Федеральном дорожном агентстве специализированные организации. Реестр таких организаций размещен на сайте ФДА.	Собственник работает с документами. Схема какого-то объекта. Официальный сайт Росавтодора (ФДА). Видео уходит в расфокус. Титры: <i>Приказ Минтранса России № 87 от 12.04.2010г. в редакции приказа №199 от 26.07.2011г. Приказ Минтранса России № 178 от 07.05.2013г.</i>
04	Оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры проводится в целях определения степени защищенности объекта от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в его деятельность. Предметом же оценки уязвимости является исследование возможных способов совершения актов незаконного вмешательства.	Инспектор рассматривает документы. Та же схема какого-то объекта.
05	<p>Непосредственно процедура оценки состоит из четырех этапов.</p> <ul style="list-style-type: none"> Первый из них – это изучение технических и технологических характеристик объекта, а также порядка его функционирования. Кроме того, здесь же определяются границы зоны безопасности, секторов и критических элементов. На втором этапе происходит изучение системы принятых мер по защите от актов незаконного вмешательства. А именно: исследуется инженерно-техническая система обеспечения транспортной безопасности; силы ОТБ; определяется степень соответствия системы принятых мер по защите предъявляемым требованиям по обеспечению транспортной безопасности. Третий этап – это изучение способов реализации потенциальных угроз с использованием, так называемой, «модели нарушителя». Сначала проводится анализ целей нарушителей и возможные способы их действий. Затем определяются потенциальные последствия незаконных вмешательств по степени их опасности. Далее разрабатывается непосредственно модель действий нарушителя. После чего, с помощью компьютерного моделирования и практических учений выясняется эффективность действующей системы обеспечения безопасности. Анализ этой работы ложится в основу четвертого этапа определения оценки уязвимости. Здесь составляются рекомендации субъекту транспортной инфраструктуры относительно дополнительных мер обеспечения транспортной безопасности объекта. 	Анимированная в 3Д схема процедуры оценки. Вставки видео объекта транспортной инфраструктуры, работы инспектора, что-то чертят на схеме объекта, печатают на клавиатуре – на мониторе видна надпись «рекомендации».

06	Как уже говорилось, всю эту работу проводят аккредитованные Федеральным дорожным агентством специализированные организации. Что же касается собственника объекта транспортной инфраструктуры, то он получает на руки утвержденный результат проведения оценки уязвимости. Однако при этом собственнику следует помнить – срок выполнения всего мероприятия не должен превышать трех месяцев с момента внесения данных об объекте в реестр, категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.	На мониторе вводится интернет-адрес Федерального дорожного агентства. Список аккредитованных организаций на сайте. Собственник читает письмо. Титр: 3 месяца.
----	--	---

5		Ориентировочный хронометраж – 3'00"
№	Текст	видеоряд
01	Планирование мероприятий по обеспечению транспортной безопасности	
02	На основе оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры разрабатывается План обеспечения транспортной безопасности. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности проводится, исходя из особенностей каждого конкретного объекта. Однако при этом, можно выделить некоторые общие положения структуры и состава планов.	Анимированная в 3Д схема реализации комплекса мероприятий по обеспечению транспортной безопасности.
03	«Секторы зоны транспортной безопасности и критические элементы». В этом разделе описывается установление конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, его частей и границы критических элементов. Допуск физических лиц и материальных объектов в зону ТБ, ее секторы, КЭ ОТИ и проч. «Методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности». Досмотр, контроль доступа и контроль управления доступом, видеонаблюдение и проверка документов. Патрулирование и оценка данных инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности. Использование различных технических средств и инженерных сооружений для предотвращения актов незаконного вмешательства. «Разработка, принятие и использование внутренних организационно-распорядительных документов». Здесь отражаются различные действия, связанные с разработкой внутренней документации, направленной на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности, а также номенклатура сотрудников, чьи действия и должностные обязанности так или иначе связаны с ней.	Плавная проездка камеры по тексту 34-го приказа Минтранса России.
04	План разрабатывается и оформляется в соответствии с порядком разработки планов обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств, установленным Приказом № 34 Минтранса России от 11 февраля 2010 года. Содержательно в плане должно быть отражено исполнение требований по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта 42-го приказа Минтранса России от 8 февраля 2011 года.	То же, но появляется титр: <i>приказ Минтранса России № 34 от 11.02.2010 г.</i> <i>приказ Минтранса России № 42 от 08.02.2011 г.</i>
05	План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры разрабатывается собственником. Надо отметить, что на это законодательство отводит не более трех месяцев с момента утверждения компетентным органом результатов проведения оценки уязвимости.	Собственник работает с документами. Титр: 3 месяца
06	После составления, собственник направляет план обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в компетентный орган на утверждение.	На мониторе вводится интернет-адрес Росавтодора. Сайт Росавтодора.

6	Ориентировочный хронометраж – 4'00"	
№	текст	видеоряд
01		Реализация мер по ОТБ
02	Результатом реализации Плана ОТБ ОТИ является достижение этим объектом состояния, соответствующего требованиям по обеспечению транспортной безопасности, а также комплект документов, подтверждающий проведение всех указанных в плане мероприятий.	Анимированная в 3Д схема реализации комплекса мероприятий по обеспечению транспортной безопасности
03	<p>Непосредственно реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры происходит по следующим направлениям:</p> <p>«Граница конфигурации зоны транспортной безопасности объекта и ее секторов. Критические элементы объекта. Места размещения контрольно-пропускных пунктов». Здесь реализуются инженерные меры по обеспечению безопасности перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности, критических элементов объекта, особенности ограждения, размещения и функционирования контрольно-пропускных пунктов.</p> <p>«Организация пропускного и внутриобъектового режимов. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и в критические элементы объекта транспортной инфраструктуры». В этой части реализуются меры по организации пропускного и внутриобъектового режимов объекта, способы воспрепятствования преодолению КПП в зону транспортной безопасности или на критические элементы любыми лицами без соблюдения условий допуска. Виды и порядок выдачи, а также изъятия документов для посещения и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности или на критические элементы.</p> <p>«Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры». Эта часть мер по созданию, оснащению и функционированию пунктов управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других объектов.</p> <p>«Функционирование инженерных систем и сооружений обеспечения транспортной безопасности». Специфика использования, места размещения, состав и технические характеристики систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения; сбора, обработки, приема, передачи и хранения информации.</p> <p>Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности достаточно обширны. Здесь можно упомянуть и сертификацию технических средств обеспечения транспортной безопасности. И мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход или проезд в зону транспортной безопасности. И мероприятия, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства. И реализация мер по организации досмотра. Работы по созданию систем оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействию таких сил, их подготовку к реагированию на угрозу актов незаконного вмешательства.</p> <p>Полный перечень подобных мероприятий содержится в Федеральном законе «О транспортной безопасности» 016-ФЗ от 9 февраля 2007 года.</p>	<p>Плавная поездка камеры по тексту 34-го приказа Минтранса России. Вставки видео объекта транспортной инфраструктуры: ограждения, КПП, проверка документов, досмотр, технические средства, видеокмеры, мониторы, системы оповещения, «тревожной кнопки», сотрудников ПТБ и так далее.</p> <p>Титр: <i>Федеральный закон «О транспортной безопасности» 016-ФЗ от 09.02.2007г.</i></p>
04	Надо сказать, что вне зависимости от особенностей ОТИ, на реализацию мероприятий по выполнению плана обеспечения транспортной безопасности законодательно отводится 6 месяцев с даты утверждения оценки уязвимости объекта. Другими словами, если разработка и утверждение плана безопасности заняли 3 месяца, то на его реализацию остается также всего 3 месяца.	Анимированная в 3Д схема реализации комплекса мероприятий по обеспечению транспортной безопасности с указанием времени исполнения всех этапов.

7		Ориентировочный хронометраж –3'00"
№	Текст	Видеоряд
01	Как известно, любой закон может работать только тогда, когда созданы непреодолимые условия для его безоговорочного исполнения. Инструментом для создания таких условий при работе с собственниками транспортной инфраструктуры стал государственный контроль над соблюдением законодательства Российской Федерации по обеспечению транспортной безопасности юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, являющимися собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Данная функция возложена на Федеральную службу по надзору в сфере транспорта.	Самолеты, поезда, корабли. Объекты транспортной инфраструктуры. Инспектор Ространснадзора проводит документарную и выездную проверки
02	Перед вами блок-схема, показывающая организацию и проведение проверок. Здесь отражены как непосредственно административные действия и итоговые документы по их результату, так и лица ответственные за осуществление указанных административных действий. Как вы видите, Административный регламент Ространснадзора предусматривает два вида проверок – плановые и внеплановые. И те, и другие проводятся в форме документарной и (или) выездной.	3Д модель схемы организации и проведения проверок (приложение № 2 к Административному регламенту Федеральной службы по надзору в сфере транспорта проведения проверок за обеспечением транспортной безопасности.)
03	Основанием для проведения плановой проверки является истечение одного года со дня государственной регистрации субъекта транспортной инфраструктуры или окончания проведения последней плановой проверки, при этом субъект проверки уведомляется не позднее трех рабочих дней до начала ее проведения. Основаниями для проведения внеплановой проверки в том числе являются: <ul style="list-style-type: none"> • истечение срока исполнения субъектом проверки ранее выданного предписания об устранении выявленного нарушения обязательных требований по обеспечению транспортной безопасности; • обращение или заявление граждан, информация от органов государственной власти и органов местного самоуправления, либо из средств массовой информации о фактах возникновения угрозы транспортной безопасности; • совершение акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса, повлекшего за собой причинение вреда жизни, здоровью людей, вреда безопасности государства, государственному или муниципальному имуществу, имуществу физических и юридических лиц. 	Инспектор Ространснадзора проводит документарную и выездную проверки, работает с документами, проверяет объект, составляет акты и т.д. Через микс 3Д модель схемы организации и проведения проверок (приложение № 2 к Административному регламенту Федеральной службы по надзору в сфере транспорта проведения проверок за обеспечением транспортной безопасности.)
04	Таким образом, подчеркнем, основной задачей государственного надзора в сфере транспортной безопасности является побуждение собственников объектов транспортной инфраструктуры к выполнению своих прямых обязанностей.	Инспектор Ространснадзора работает с собственником объекта транспортной инфраструктуры

8		Ориентировочный хронометраж – 0'30"
№	текст	видеоряд
01	Безусловно, требования государства категоричны и требуют от собственников четких, зачастую затратных действий. Вместе с тем, без теснейшего сотрудничества государственных структур и собственников добиться достижения главной цели – создания системы безопасности, просто невозможно. Тем более, когда речь идет об объектах транспортной инфраструктуры, местах массового скопления граждан, местах, где от чьих-то действий либо бездействия зависят десятки, сотни, а может быть, тысячи человеческих жизней.	Объекты транспортной инфраструктуры. Анимированная в 3Д в газете фотография террористического акта превращается в фотографию не разрушенного объекта. Видео этого объекта.

