АДМИНИСТРАЦИЯ г. ПЕРЕСЛАВЛЯ-ЗАЛЕССКОГО

ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 13.04.2016 № ПОС.03-0489/16

г. Переславль-Залесский

Об утверждении муниципальной программы

«Развитие дорожного хозяйства

в г. Переславле-Залесском»

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Администрации г. Переславля-Залесского от 19.12.2013 №ПОС.03-2095/13 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения города Переславля-Залесского», постановлением Администрации г. Переславля-Залесского от 05.03.2014 № ПОС.03-0311/14 «Об утверждении положения о порядке принятия решения о разработке муниципальных программ городского округа г. Переславля-Залесского, их формирования, реализации и проведения оценки эффективности реализации»

Администрация города Переславля-Залесского постановляет:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства в г. Переславле-Залесском» (Приложение).

2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте органов местного самоуправления г. Переславля-Залесского.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации Талалаева В.А.

Мэр города Переславля-Залесского Д.В. Кошурников

Приложение к постановлению

Администрации г. Переславля-Залесского

от №

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Развитие дорожного хозяйства

в г. Переславле-Залесском»

I. ПАСПОРТ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация города Переславля-Залесского (Муниципальное казенное учреждение «Многофункциональный центр развития города Переславля-Залесского») |
| Куратор муниципальной программы | Заместитель Главы Администрации города Переславля-Залесского В.А. Талалаев |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2016-2020 годы |
| Цели муниципальной программы | - обеспечение чистоты и благоустроенности города;- создание современной инфраструктуры развития бизнеса. |
| Объём финансирования муниципальной программы | 271739,1 тыс. руб. в том числе:- средства областного бюджета – 78 283,0 тыс. руб.- средства городского бюджета – 141492,1 тыс. руб.- внебюджетные источники – 51 964,0 тыс. руб.в том числе по годам:2016 г. – 106027,0 тыс. руб., в том числе: - средства областного бюджета – 36587,0 тыс. руб. - средства городского бюджета – 29400,0 тыс. руб. - внебюджетные источники – 40040,0 тыс. руб.2017 г.- 38182,2 тыс. руб., в том числе: - средства областного бюджета – 20848,0 тыс. руб. - средства городского бюджета – 13608,2 тыс. руб. - внебюджетные источники – 3726,0 тыс. руб.2018 г. – 37529,9 тыс. руб., в том числе: - средства областного бюджета – 20848,0 тыс. руб. - средства городского бюджета – 8483,9 тыс. руб. - внебюджетные источники – 8198,0 тыс. руб.2019 г. – 45000,0 тыс. руб., в том числе: - средства городского бюджета – 45000,0 тыс. руб.2020 г.- 45000,0 тыс. руб., в том числе: - средства городского бюджета – 45000,0 тыс. руб. |
| Перечень подпрограмм и основных мероприятий, входящих в состав муниципальной программы | городская целевая программа «Сохранность автомобильных дорог города Переславля-Залесского на 2016-2020 годы» |
| Контакты кураторов и разработчиков программы | Заместитель Главы Администрации города Переславля-ЗалесскогоТалалаев Виктор Анатольевич, 3-04-64Директор Муниципальногоказенного учреждения «Многофункциональный центр развития города Переславля-Залесского»Круглова Виктория Евгеньевна, 6-08-19 |
| Ссылка на электронную версию документа | <http://www.adminpz.ru/oms/administratsiya/normativnye-pravovye-akty.html> |

1. Общая характеристика сферы реализации

муниципальной программы

Автомобильные дороги местного значения или улично-дорожная сеть (далее по тексту автомобильные дороги), позволяют осуществлять перевозки грузов и пассажиров в пределах г. Переславля-Залесского, вследствие чего являются важнейшим элементом социальной и производственной инфраструктуры города. Состояние сети автомобильных дорог местного значения оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития города.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного производства, увеличения объемов строительства, расширения торговли и развития сферы услуг.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Общая протяженность автомобильных дорог г. Переславля-Залесского составляет 145,7 км. По состоянию на 01.01.2015 г. не отвечают нормативным требованиям 120,7 км/724,26 тыс.м2 автомобильных дорог местного значения.

Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

– содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

– ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

– капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

– реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к накоплению количества участков недоремонта, не соблюдению межремонтных сроков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с не удовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Согласно «Нормативов ежегодных объёмов и методике выбора и расчета потребности в средствах механизации для работ по текущему, среднему и капитальному ремонтам дорожных одежд в городах различных категорий» объём работ по капитальному ремонту и ремонту дорожных одежд с асфальтобетонным покрытием для II дорожно-климатической зоны, в которой находится город Переславль-Залесский составляет 120м2 на 1000м2. Площадь дорог, подлежащих ежегодному капитальному ремонту и ремонту, составляет 104,897 тыс.м2 (ориентировочно – 17,5 км).

Недостаточные объемы капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения усугубляют положение в социальной сфере, способствуют возникновению дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП).

Число пострадавших в ДТП на автомобильных дорогах г. Переславля-Залесского составило:

– в 2013 году в результате 56 ДТП 2 человека погибли и 58 человек ранено;

– в 2014 году в результате 39 ДТП 1 человек погиб и 42 человека ранено.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Развитие городского пассажирского транспорта занимает одно из основных мест в социальной сфере города. Осуществление стабильных и качественных перевозок способствует удобному и комфортному передвижению жителей города.

По состоянию на 1 июля 2015 г. пассажирские перевозки на территории города Переславля-Залесского осуществляют ИП Шангина Е.А. и ИП Зуев А.В.

Общее количество автобусов, которые обеспечивают перевозку пассажиров, составляет 20 ед., из них количество транспортных средств, обслуживаемых ИП Шангиной Е.А. – 16 ед. То есть основным перевозчиком города является ИП Шангина Е.А.

На протяжении нескольких лет главной проблемой ИП Шангиной Е.А. остается высокий уровень износа автобусного парка. На 1 июля 2015 г. уровень износа автобусного парка ИП Шангиной Е.А. составил более 90%, что является критическим состоянием изношенности транспортного парка перевозчика.

В период реализации городской целевой программы «Сохранность автомобильных дорог города Переславля-Залесского на 2016-2020 годы» ИП Шангина Е.А. за счет собственных средств планирует проведение мероприятий по обновлению подвижного состава.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования, а также городского пассажирского транспорта позволит системно решать проблемы в дорожной отрасли, в социальной сфере и привлекать финансовые ресурсы бюджетов всех уровней, в том числе внебюджетные источники.

1. Цели и целевые показатели муниципальной программы

Цели муниципальной программы:

– обеспечение чистоты и благоустроенности города;

– создание современной инфраструктуры развития бизнеса.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование задачи, целевого индикатора, мероприятия | Ед.изм. | Значение целевого индикатора |
| базовое 2015 г. | 2016 г. плановое | 2017 г. плановое | 2018 г.плановое | 2019 г. плановое | 2020 г. плановое |
| Городская целевая программа «Сохранность автомобильных дорог города Переславля-Залесского на 2016-2020 годы» |
| Площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов  | кв.м. | 24139 | 33389 | 39589 | 45789 | 51989 | 58189 |
| Доля автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог города | % | 18,4 | 19,7 | 21,7 | 23,2 | 24,8 | 27,5 |
| Протяженность автомобильных дорог местного значения | км. | 145,7 | 145,7 | 146,4 | 147,9 | 148,8 | 148,8 |
| Количество обновленного подвижного состава | ед. | 0 | 13 | 1 | 2 | 0 | 0 |

IV. Ресурсное обеспечение

муниципальной программы города Переславля-Залесского

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Источник финансирования | Всего  | Оценка расходов (тыс. руб.), в том числе по годам реализации |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Городская целевая программа «Сохранность автомобильных дорог города Переславля-Залесского на 2016-2020 годы» | 271 739,1 | 106027,0 | 38182,2 | 37529,9 | 45000,0 | 45000,0 |
| Областной бюджет | 78 283,0 | 36587,0 | 20848,0 | 20848,0 | 0 | 0 |
| Городской бюджет | 141 492,1 | 29400,0 | 13608,2 | 8483,9 | 45000,0 | 45000,0 |
| Внебюджетные источники | 51 964,0 | 40040,0 | 3726,0 | 8198,0 | 0 | 0 |
| Итого по муниципальной программе | 271 739,1 | 106027,0 | 38182,2 | 37529,9 | 45000,0 | 45000,0 |

V. Задачи муниципальной программы

– приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, имеющих полный износ;

– реализация мер по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;

– повышение качества транспортного обслуживания населения на внутригородских маршрутах.

1. Обобщенная характеристика мер правового регулирования в рамках муниципальной программы

Муниципальная программа реализуется в соответствии с:

-Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- постановлением Администрации г. Переславля-Залесского от 09.12.2013 № ПОС.03-2095/13 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения города Переславля-Залесского.

VII. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ

о подпрограммах, входящих в состав

муниципальной программы г. Переславля -Залесского

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Городская целевая программа «Сохранность автомобильных дорог города Переславля-Залесского» на 2016-2020 годы» |
| Срок реализации  | 2016 - 2020 годы |
| Ответственный исполнитель  | Администрация города Переславля-Залесского (Муниципальное казенное учреждение «Многофункциональный центр развития города Переславля-Залесского»), 3-04-64 |
| Объем финансирования | 271739,1 тыс. руб. в том числе:- средства областного бюджета – 78 283,0 тыс. руб.- средства городского бюджета – 141492,1 тыс. руб.- внебюджетные источники – 51 964,0 тыс. руб.в том числе по годам:2016 г. – 106027,0 тыс. руб., в том числе: - средства областного бюджета – 36587,0 тыс. руб. - средства городского бюджета – 29400,0 тыс. руб. - внебюджетные источники – 40040,0 тыс. руб.2017 г.- 38182,2 тыс. руб., в том числе: - средства областного бюджета – 20848,0 тыс. руб. - средства городского бюджета – 13608,2 тыс. руб. - внебюджетные источники – 3726,0 тыс. руб.2018 г. – 37529,9 тыс. руб., в том числе: - средства областного бюджета – 20848,0 тыс. руб. - средства городского бюджета – 8483,9 тыс. руб. - внебюджетные источники – 8198,0 тыс. руб.2019 г. – 45000,0 тыс. руб., в том числе: - средства городского бюджета – 45000,0 тыс. руб.2020 г.- 45000,0 тыс. руб., в том числе: - средства городского бюджета – 45000,0 тыс. руб. |
| Цели | - обеспечение чистоты и благоустроенности города;- создание современной инфраструктуры развития бизнеса. |
| Задачи | - приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, имеющих полный износ;- реализация мер по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;- повышение качества транспортного обслуживания населения на внутригородских маршрутах. |
| Целевые показатели | - площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;- доля автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог города;- протяженность автомобильных дорог местного значения;- количество обновленного подвижного состава. |
| Нормативный правовой акт, утвердивший подпрограмму | постановление Администрации г.Переславля-Залесского от 25.02.2016 №ПОС.03-0196/16 |